

Alpine pismo do PO Dyrektora Generalnego GDDKiA -Pana Lecha Witeckiego

Duszewski Jaroslaw

Wysłano: 25 czerwca 2013 23:30

Do: lwitecki@gddkia.gov.pl; esienicka@gddkia.gov.pl; kancelaria@gddkia.gov.pl

DW: sprm@kprm.gov.pl; mg@mg.gov.pl; sekretariatSM@mg.gov.pl; info@transport.gov.pl; listy@sejm.gov.pl

Ważność: Wysoka

Załączniki: Pismo do Dyr. Witeckiego --1.pdf (576 KB)

Szanowni Państwo,

W załączeniu przesyłam pismo Specjalnego Komisarza ds. Koordynacji Projektów Infrastruktury skierowane do Pełniącego Obowiązki Dyrektora Generalnego GDDKiA Pana Lecha Witeckiego z wiadomością do Prezesa Rady Ministrów Pana Donalda Tuska, Wiceprezesa Rady Ministrów Pana Janusza Piechocińskiego, Pana Ministra Sławomira Nowaka oraz do Komisji Infrastruktury Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.

Proszę o dostraczenie zgodnie z rozdzielnikiem w załączonym piśmie. Dziękuję.

Do ewentualnego kontaktu przesyłam bezpośredni, polski, numer telefonu komórkowego do Pana Komisarza Jarosława Duszewskiego: +48.601 612 566

Z Poważaniem,

Angela Ndlovu
Assistant to

Jarosław Duszewski M B A
*Special Commissioner
for Coordinating Infrastructure Development*

Wien, 25.06.2013



ALPINE Holding GmbH

Oberlaaer Straße 276
1239 Wien · Österreich

Tel. +43 1 61079-0
Fax +43 1 61079-180

office@alpine.at
www.alpine.at

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00—874 Warszawa
Pan Lech Witecki
Pełniący Obowiązki Dyrektora Generalnego

PODZIĘKOWANIE ZA WSPÓŁPRACĘ

Szanowny Panie,

Jako specjalnie wydelegowany przedstawiciel koncernu, który dziesiątki razy, bez jakiegokolwiek zainteresowania z Pana strony próbował z Panem i Pana najbliższymi współpracownikami uzgodnić kompromis w sprawie mostu MA532 i pozostałych kontraktów, informuję Pana, iż po raz pierwszy w swojej 30 letniej karierze na kierowniczych stanowiskach w firmach drogowych spotkałem człowieka takiego jak Pan, zadufanego w swoje racje i absolutnie nie wyrażającego jakiegokolwiek chęci znalezienia porozumienia i kompromisu a przede wszystkim prowadzenia dialogu, do czego, jako urzędnik państwowy jest Pan zobligowany.

Przerażony jestem jak Pan, osoba zupełnie nie przygotowana merytorycznie i bez doświadczenia do sprawowania tak odpowiedzialnej i kreującej wzrost lub spadek gospodarczy (co w Pana przypadku odczuwamy wszyscy) funkcji Generalnego Dyrektora GDDKiA potrafiła zmarginalizować dziesiątki świetnie przygotowanych merytorycznie i z ogromnym doświadczeniem pracowników GDDKiA w centrali i oddziałach, czyniąc z GDDKiA- państwowej instytucji - prywatny folwark i z grupą zaprzyjaźnionych prawników i ekonomistów jednoosobowo zarządzać wszystkimi działaniami tej instytucji, jak również firm nadzorujących kontrakty według FIDIC, które sprowadził Pan, co również zarzuca Panu raport Najwyższej Izby Kontroli, do roli inspektorów nadzoru GDDKiA a nie niezależnych Inżynierów Kontraktów,



ALPINE Holding GmbH

Oberlaaer Straße 276
1239 Wien · Österreich

Tel. +43 1 61079-0
Fax +43 1 61079-180

office@alpine.at
www.alpine.at

jakimi powinni być i rozstrzygać spory według wiedzy, prawa i doświadczenia a nie Pana wytycznych, często przesyłanych gotowych Pana stanowisk i decyzji.

W mojej ponad 30 letniej karierze zawodowej poznałem wszystkich Dyrektorów GDDKiA, którzy pomimo sprawowania władzy przez różne opcje polityczne, w przeciwieństwie do Pana, byli fachowcami i menadżerami, pomimo iż nie dysponowali, w porównaniu do Pana tak ogromnymi środkami jakimi dzięki EURO 2012 Pan dysponował, ale uczestniczyli w procesach budowy, prowadzili negocjacje, traktowali wykonawców jako partnerów a nie jako wrogów i idiotów do finansowego wykańczania, co dziś w nonszalancki sposób, z uśmiechem wszechwiedzącego Pan robi, jako od sześciu lat tylko pełniący obowiązki Dyrektora Generalnego GDDKiA.

Pana działania oprócz tego, iż przyniosły w okresie kiedy powinien być rozkwit przy tak ogromnych środkach z Unii Europejskiej jedynie bankructwa już prawie wszystkich polskich drogowych firm a teraz zabrał się Pan za firmy zagraniczne, które poprzez kryzys w Europie mają problemy finansowe i każda Pana decyzja, jak w przypadku A1 i mostu MA532 o zabraniu gwarancji Alpine w czasie rozmów z bankami, o których Pan wiedział, może spowodować bankructwo i spowodowała ogromnej, globalnej firmy.

Może być Pan dumny, 600 ludzi zostaje bez pracy w Polsce i 15000 w Europie przez Pana. Na pewno również Europa jest z Pana dumna.

List ambasadorów do Pana Premiera Janusza Piechocińskiego, w sprawie stosowanych przez Pana nieczystych i nie przyjętych w normalnych stosunkach biznesowych praktyk, powinien zmusić Pana przełożonych i o to będę walczył w imieniu 600 polskich pracowników, których pozbawił Pan pracy, do jednoznacznego pozbawienia Pana stanowiska, gdyż nie tylko jest Pan zagrożeniem dla rządu i jego notowań, ale również i przede wszystkim dla Państwa Polskiego, które przez Pana działania odbiegające od normalnych, przyjętych w stosunkach biznesowych



ALPINE Holding GmbH

Oberlaaer Straße 276
1239 Wien · Österreich

Tel. +43 1 61079-0

Fax +43 1 61079-180

office@alpine.at

www.alpine.at

doprowadzą do uszczuplenia lub zatrzymania wynegocjowanych w budżecie UE ale jeszcze nie przyjętych budżetem UE środków finansowych na infrastrukturę dla naszego kraju.

Jako Polak, menadżer z ogromnym doświadczeniem współpracowałem od początku kariery z firmami zagranicznymi i wstydzę się Pana buty i nonszalancji, która pozbawiła pracy tysięcy polskich pracowników i ich rodzin i doprowadziła do bankructwa firm. Stwierdzam, iż każdy średnio wykształcony fachowiec przy tak ogromnych środkach jakie miał Pan dzięki Euro 2012 zbudowałby dwa razy więcej i nie pogrzał jak grabarz drogowych firm i tysięcy współpracujących z nimi podwykonawców, tłumacząc z uśmiechem o zainfekowanych kontraktach, ale to Pana obowiązkiem było nie dopuścić do infekcji prawie wszystkich kontraktów GDDKiA.

Mam nadzieję, że tak jak 4 lata temu Alpine, gdy przeciwstawiła się budowie bez koniecznych zmian projektowych zagrażającego życiu użytkowników mostu, była pierwszą firmą, którą bez podstaw, wyrzucił Pan, to dziś Alpine doprowadzona przez Pana do bankructwa będzie ostatnią firmą, którą Pan zniszczył a przełożeni Pana w Ministerstwie Infrastruktury i sam Pan Premier podejmą działania pozbawiające Pana destrukcyjnego wpływu na polskie budownictwo drogowe, bez żadnych kwalifikacji i bez chęci zawierania kompromisów i bez pełnego wykorzystania środków z UE. Jest Pan jedynym urzędnikiem w Unii Europejskiej, który przy tak ogromnych środkach, jakie Pan posiadał dla Polski doprowadził do zapaści budownictwa drogowego a kraj pozbawił koła napędowego przeciw recesji, jakim przy posiadanych środkach powinna być budowa infrastruktury drogowej.

Tak jak Pan sam stwierdził, bo posiadam nagranie całego spotkania Pana z Prezesem Alpine Panem Arnoldem Schiefer z dnia 29.05.2013, ma Pan wredny charakter, niszczy Pan ludzi personalnie jak od lat próbuje Pan to robić ze mną. Z pełną premedytacją, protokołowanymi wypowiedziami i oficjalnymi pismami wskazuje Pan firmom do usunięcia przeszkadzające

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Schiefer', located at the bottom right of the page.



ALPINE Holding GmbH

Oberlaaer Straße 276
1239 Wien · Österreich

Tel. +43 1 61079-0
Fax +43 1 61079-180

office@alpine.at
www.alpine.at

i przeciwstawiające się Pana metodom osoby, wpływa Pan jako inwestor- ten co jak chce to płaci, na politykę personalną firm budujących w Polsce dla GDDKiA.

Szczytem nonszalancji na pograniczu działań zabronionych jest składanie propozycji współpracy mecenasowi, który obsługuje prawnie, w naszym imieniu proces przeciwko GDDKiA za ponad 1,2 mld PLN.

Styl Pana pracy, wymuszanie decyzji i naciskające działania, permanentne groźby egzekucji gwarancji, normalnym przedsiębiorcom są znane tylko i wyłącznie z filmów gangsterskich, a Pan reprezentuje Państwo Polskie, Skarb Państwa, do którego każdy powinien mieć zaufanie a Pan to zaufanie niszczy.

Szanowny Panie, mogę tylko mieć nadzieję, iż takie sprawy jak most w Mszanie i uparte twierdzenie o winie Alpine gdy nie posiada Pan żadnej pozytywnej ekspertyzy popierającej Pana tezę, doprowadzą do utraty przez Pana stanowiska, zanim Państwo Polskie za Pana ignorancję i brak kompetencji i my obywatele zapłacimy ogromne kwoty odszkodowań. W przeciwieństwie do Pana Alpine posiada opinie polskich i światowych ekspertów w dziedzinie budownictwa mostowego, świadczące o błędach projektowych mostu.

Jak uparcie można forsować od 7 lat budowę mostu, którego projekt wykonawczy przestał już dawno być spójny z projektem budowlanym, a program naprawczy dorównujący wartości całego mostu, wykonany na zlecenia GDDKiA nie daje gwarancji nawet odbioru a co dopiero bezpieczeństwa użytkowników. W ostatnich 4 miesiącach proponowałem różne warianty polubownego rozwiązania całości sporu sądowego, przed którym strach udowodnienia Pana błędnych decyzji za 1,2 mld PLN paraliżuje jakiegokolwiek możliwości porozumienia ze strony GDDKiA.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the name of the author of the letter.



ALPINE Holding GmbH

Oberlaaer Straße 276
1239 Wien · Österreich

Tel. +43 1 61079-0
Fax +43 1 61079-180

office@alpine.at
www.alpine.at

Wyłącznie dla partykularnych swoich interesów i ochrony stanowiska stworzył Pan psychozę strachu i zakaz dogłębnego wyjaśniania sprawy mostu MA532 ze względu na proces sądowy nawet dla Polskiego Parlamentu, ukrywając przed wszystkimi prawdę o tym moście i moją polubowną wolę rozwiązania całego sporu, bez żadnej straty dla Skarbu Państwa.

Życzę Panu aby poniósł Pan wszystkie konsekwencje tego, że z Polskiej Zielonej Wyspy uczynił Pan rzeźnię polskich i europejskich firm budowlanych a ogromne, niewykorzystane środki wracają do Unii Europejskiej a Pan jest zadowolony z poczynionych oszczędności na kontraktach kosztem firm i całej gospodarki, która przez prowadzone należyte inwestycje powinna być w rozkwicie a jest zniszczona i większość poważnych firm już nie chce z kierowaną przez Pana instytucją pracować a banki odmawiają gwarancji dla wykonawców na kontraktach z GDDKiA.

Pomimo, iż potrafił Pan stosując tradycyjną, przyjętą przez Pana metodę haków, doprowadzić do odwołania Ministra Tadeusza Jarmuzewicza, który po kilkukrotnych spotkaniach z GDDKiA i przedstawicielami Alpine stwierdził wprost, w środkach masowego przekazu iż za swoje błędy i niedociągnięcia, które spowodowały niemożliwość dokończenia i bezpiecznego użytkowania mostu w Mszanie, GDDKiA próbuje obarczyć winą wykonawcę, Alpine, mam nadzieję, że Premier Rządu Polskiego nie podda się stosowanym przez Pana metodom i nie patrząc na to, które frakcje polityczne, łódzkie czy wrocławskie czy inne popierają Pana, pozbawi Pana wpływu na budownictwo drogowe i firmy pracujące w tym sektorze, które zamiast rozwijać się dzięki ogromnym środkom z Unii Europejskiej w ostatnich latach i teraz oczekiwanych zniszczył Pan i zamiast podatków do kasy Skarbu Państwa, wpływają i zasilają go zabierane od firm przez Pana gwarancje i niewypłacone faktury, co w przypadku Alpine stanowi kwotę około 400 mln PLN a z roszczeniami 800 mln PLN.

Nie jest i nie będzie to nigdy sposób na cywilizowane, europejskie prowadzenie interesów i nie powinien być akceptowany przez Polskiego Premiera, który mianował Pana na to stanowisko.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name or set of initials.

**ALPINE Holding GmbH**Oberlaaer Straße 276
1239 Wien · Österreich

Tel. +43 1 61079-0

Fax +43 1 61079-180

office@alpine.at

www.alpine.at

Będę walczył za swoje prywatne pieniądze, będę do dyspozycji ze wszystkimi dokumentami dla wszystkich instytucji i Sejmowej Komisji Infrastruktury, aby publicznie, nie w zaciszu gabinetu jak to Pan lubi pokazać styl Pana zarządzania i jednostronne przedstawianie racji GDDKiA, co bez medialnej siły przebicia, jaką Pan posiada, stawia każdą firmę na przegranej pozycji.

Protokoły ze spotkań w Ministerstwie, które dostały się do mediów pokazują, iż w rzeczowej, merytorycznej i fachowej dyskusji Pan i Pana najbliżsi współpracownicy nie potrafią obronić już postawionych i wymyślonych na własne potrzeby tez i decyzji, zrzucających wszelkie błędy GDDKiA na wykonawców.

Stworzę jeżeli będzie taka potrzeba stowarzyszenie pokrzywdzonych firm lub zniszczonych przez Pana ludzi, celem odsunięcia Pana od stanowiska z powodu zagrożenia dla całej branży i gospodarki kraju, jakim jest Pana osoba, Panie Witecki.

Polski nie stać na to aby oddawać przyznane przez Unię Europejską na kontrakty pieniądze, które w 100% powinny zostać w naszym kraju i być należycie wykorzystane i pozwolić dzięki temu, aby w czasach recesji infrastruktura była kołem zamachowym całej gospodarki a nie hamulcem, co obecnie Pan zrobił i tym się Pan różni od wszystkich swoich europejskich odpowiedników.

Nie życzę Panu już żadnych sukcesów i bez poważania,

Pozostaję zawsze do dyspozycji.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jarosław Duszewski'. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

Jarosław Duszewski,
Specjalny Komisarz ds. Koordynacji Projektów Infrastruktury

**ALPINE Holding GmbH**

Oberlaaer Straße 276
1239 Wien · Österreich

Tel. +43 1 61079-0
Fax +43 1 61079-180

office@alpine.at
www.alpine.at

PS

Pismo przesyłam do wiadomości Pana Premiera Donalda Tuska, Pana Wicepremiera Janusza Piechocińskiego i do Sejmowej Komisji Infrastruktury, jak również do Pana Ministra Sławomira Nowaka, mając nadzieję iż nie spowoduje to jego dymisji, jak korespondencja i spotkania Alpine i GDDKiA z Panem Ministrem Tadeuszem Jarmuziewiczem.

Otrzymują:

- Adresat
- Prezes Rady Ministrów Pan Donald Tusk
- Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Gospodarki Pan Janusz Piechociński
- Ministerstwo Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Pan Minister Sławomir Nowak
- Sejm Rzeczypospolitej Polskiej – Komisja Infrastruktury wszyscy członkowie

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the name 'K' or similar, written in a cursive style.