

# DLACZEGO SUBARU?



**SUBARU**

*Confidence in Motion*



**BEZ POCZUCIA BEZPIECZEŃSTWA CZŁOWIEK NIE JEST W STANIE  
ANI ROZWIJAĆ WŁASNYCH SIŁ, ANI KORZYSTAĆ Z WYNIKÓW SWEJ PRACY;  
ALBOWIEM BEZ BEZPIECZEŃSTWA NIE MA WOLNOŚCI.**

*WILHELM VON HUMBOLDT*

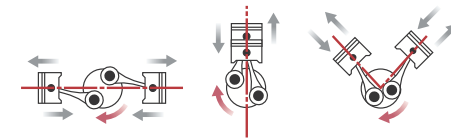


Najlepszym sposobem na wyjście cało z wypadku jest jego uniknięcie. Zgodnie z tą filozofią firma Subaru oferuje samochody, których podstawowym założeniem konstrukcyjnym jest maksymalizacja aktywnego bezpieczeństwa poprzez zastosowanie kilku autorskich, przetestowanych w ekstremalnych warunkach rajdowych systemów - standardowo i we wszystkich modelach.

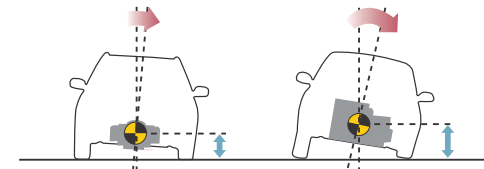
**Stały napęd na wszystkie koła**  
 Niezależnie od sytuacji i warunków drogowych **wszystkie koła w samochodach Subaru są zawsze napędzane**, a ich przyczepność jest w ciągły sposób monitorowana i korygowana.

## Silnik SUBARU BOXER

Dzięki poziomo ułożonym, pracującym naprzeciw siebie tłokom uzyskano płaską i zwartą konstrukcję.

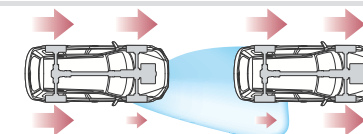
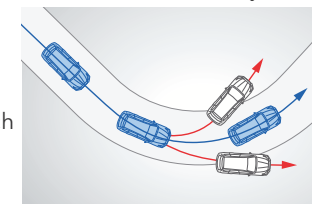


Silnik - a więc i cały samochód - ma przez to nisko położony środek ciężkości, co w połączeniu z osiową symetrią wszystkich elementów układu napędowego pozwoliło uzyskać niespotykaną równowagę i minimalizację przechyłów samochodu na zakrętach.

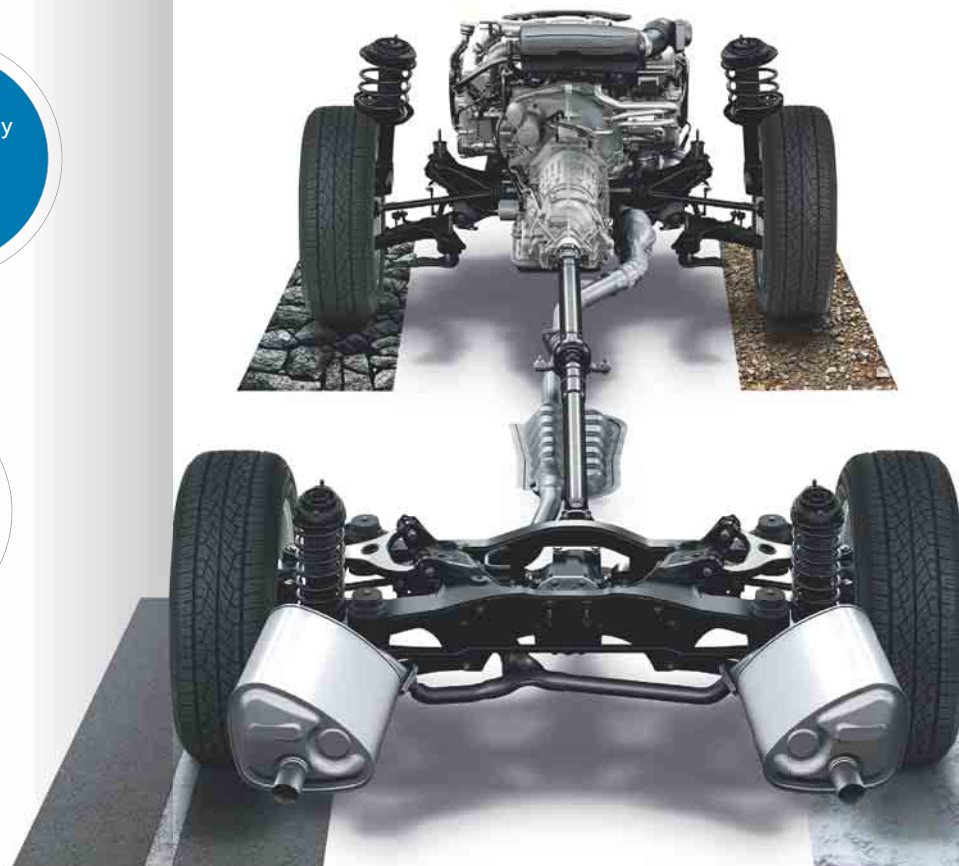


## System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)

Monitoruje i analizuje zgodność toru jazdy z kierunkiem wybranym przez kierowcę. Jeśli samochód zbliży się do granicy utraty stabilności, system sprzęga działanie mechanizmu rozdziału momentu napędowego oraz hamulców na poszczególnych kołach i reaguje tak, aby utrzymać samochód na właściwym torze.



Wymienione systemy to kwintesencja technologicznego dziedzictwa Subaru. Dzięki nim samochód prowadzi się bardzo stabilnie i przewidywalnie, a reakcje na działania kierowcy są szybkie i precyzyjne. Wszystko po to, aby bezpiecznie ominąć przeszkodę.



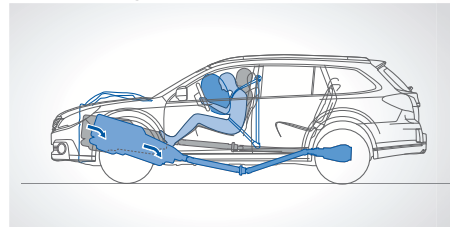
## BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Konstrukcję samochodów Subaru cechuje również kompleksowe podejście do zabezpieczenia osób znajdujących się w samochodzie, w przypadku gdy zderzenia nie da się uniknąć. Zestaw zaawansowanych systemów bezpieczeństwa chroni to co jest najważniejsze - **zdrowie i życie pasażerów.**

### Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

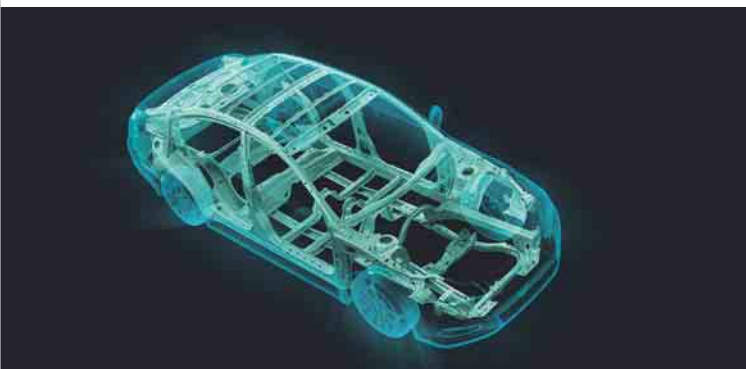
Konstrukcja nadwozia łączy sztywność i wytrzymałość z możliwością kontrolowanego odkształcenia w wybranych obszarach, co pozwala ukierunkować siły powstające podczas uderzenia w taki sposób, aby miały jak najmniejszy wpływ na pasażerów.

### Silnik, który oddziela się od nadwozia



W przypadku zderzenia czołowego silnik Subaru Boxer wraz ze skrzynią biegów ma pochłonąć energię i oddzielić się od nadwozia przemieszczając się w zaprojektowanym kierunku - omijając pasażerów.

W przypadku zderzenia czołowego silnik Subaru Boxer wraz ze skrzynią biegów ma pochłonąć energię i oddzielić się od nadwozia przemieszczając się w zaprojektowanym kierunku - omijając pasażerów.



### Ochrona pieszych

Subaru dba nie tylko o swoich pasażerów. Każde życie cenimy równie wysoko. Głównym elementem ochrony pieszego w trakcie wypadku jest absorbująca energię przestrzeń, pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem. Pochłaniający energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek dodatkowo możliwie maksymalnie redukują urazy pieszego podczas wypadku.



### Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Samochody Subaru standardowo wyposażane są w pełen zestaw poduszek powietrznych (przednie, przednie boczne oraz kurtynowe). Konstrukcja przednich foteli zmniejsza ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnego w przypadku uderzenia z tyłu. Łamiące się w czasie zderzenia pedały chronią nogi kierowcy, a trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami oraz ogranicznikami napięcia utrzymują pasażerów we właściwej pozycji i minimalizują siły działające na klatkę piersiową.

## INTELIGENTNY SYSTEM RATUNKOWY

Podczas wypadku drogowego zdrowie i życie podróżujących samochodem w dużej mierze zależy również od tego, jak szybko pojawią się służby ratownicze. Jak pokazują badania europejskie, udzielenie we właściwym momencie pomocy mogłoby uratować życie aż 10% spośród śmiertelnych ofiar wypadków. **System ISR może radykalnie zmniejszyć ten czas.**

ISR montowany jest od początku marca 2008 roku seryjnie we wszystkich samochodach Subaru sprzedawanych w sieci dealerskiej Subaru Import Polska. Został on stworzony w oparciu o założenia tworzonego obecnie w UE systemu eCall.

nie właściwych służb ratowniczych i organizację odpowiedniej pomocy.

System wyposażony jest w zestaw głośnomówiący oraz konsolę służącą do jego obsługi. Możemy dzięki niej wezwać pomoc także wtedy, gdy przeciążenia nie przekroczyły wartości krytycznych i nie wyzwoliły automatycznego alarmu. Umożliwia ona także wezwanie pomocy do wypadku, w którym sami nie braliśmy udziału. Służby ratownicze będą miały szansę znacznie szybciej udzielić pomocy, dzięki dokładnej lokalizacji dokonanej w Centrum Monitoringu, a my być może przyczynimy się do uratowania komuś życia.



Zgłoszenie sytuacji awaryjnej w systemie realizowane jest **automatycznie** (bez konieczności jakiegokolwiek działania ze strony uczestników wypadku), na skutek uruchomienia znajdujących się w pojeździe czujników. Informacja z pojazdu przesyłana jest dzięki usługom technologii GSM do funkcjonującego 24 godziny na dobę Centrum Monitoringu. Dzięki zastosowaniu technologii GPS dyżurujący operatorzy otrzymują natychmiast sygnał alarmu wraz z pozycją geograficzną i informacjami o zdarzeniu. Aplikacja Centrum Monitorowania automatycznie rozpoznaje dane pojazdu oraz jego użytkownika.

Dodatkowo w chwili wypadku lub kolizji urządzenie ISR realizuje połączenie głosowe pomiędzy kierującym pojazdem a dyspozytorami Centrum Monitoringu. Umożliwia to zweryfikowanie zdarzenia i podjęcie odpowiednich czynności, a więc powiadomie-

ISR pełni również funkcję antykradzieżową. Po wyłączeniu zapłonu w pojeździe system przechodzi w tryb identyfikowania nieautoryzowanego przemieszczenia lub ruchu samochodu, np. lewarowania, holowania lub jazdy. W stanie czuwania każda zmiana położenia w osi wzdłużnej pojazdu powoduje wysłanie automatycznego SMS-a do Centrum Monitorowania. Dyspozytor kontaktuje się natychmiast z właścicielem na wskazany numer telefonu, aby sprawdzić, czy jest on świadomy zmiany położenia samochodu.

System ISR wzbudził zainteresowanie wielu importerów w naszym kraju. Pionierska inicjatywa firm Subaru Import Polska oraz Keratronik została podjęta m.in. przez firmę Volkswagen Group Polska, która także zaczęła montaż tych urządzeń (pod nazwą Sat Assist) oraz KIA Motor Polska jako KIA Safety System.



## ISZKOŁA JAZDY SUBARU

SJS  
szkoła jazdy subaru



Szkoła Jazdy Subaru (SJS S.A.) powstała w 2000 roku z inicjatywy Prezesa Subaru Import Polska Witolda Rogalskiego oraz właściciela istniejącej od 1995 roku Szkoły Doskonalenia Techniki Jazdy - Auto Trening, Wacława Kosteckiego. Patronami projektu SJS, a przez to częstymi gośćmi realizowanych eventów, zostali partnerzy z rajdowych tras - Krzysztof Hołowczyc i Maciej Wisławski - startujący wówczas Subaru Imprezą WRC. Założeniem Szkoły Jazdy Subaru było podjęcie walki o poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach. Idea ta jest do dziś podstawą działalności spółki. W gronie instruktorów SJS znaleźć można wielu aktywnych zawodników, zdobywców tytułów mistrzowskich różnych dyscyplin motoryzacyjnych. Wśród nich m.in. aktualny lider klasyfikacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski - Kajetan Kajetanowicz! Pod kątem szkoleniowym instruktorzy SJS zostali przygotowani również w jednej z najlepszych szkół jazdy w Europie - Austriackim Test & Training GmbH. Obecnie SJS stanowi dwa działy: Szkoła Jazdy Subaru oraz Driving Experience. Rocznie w Szkole Jazdy Subaru na około 250 różnego rodzaju szkoleniach i eventach spotyka się ponad 5000 osób.

## IPROGRAM BEZPIECZNY KIEROWCA

W 2009 roku nadmierna prędkość była przyczyną blisko 11 tys. wypadków drogowych, tj. 31% spośród wszystkich wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami. Zginęło w nich 1438 osób, co stanowi prawie połowę wszystkich ofiar wypadków komunikacyjnych. Mając powyższe na uwadze, Subaru Import Polska sp. z o.o., TUiR WARTA S.A., Keratronik sp z o.o. oraz Szkoła Jazdy Subaru sp. z o.o. zainicjowały program BEZPIECZNY KIEROWCA, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Projekt łączy kilka istotnych elementów - bezpłatną edukację niedoświadczonych kierowców, monitoring zachowań kierowców na drodze oraz zniżki przy zawieraniu ubezpieczenia komunikacyjnego dla osób deklarujących bezpieczną jazdę. Kierowcom deklarującym bezpieczną jazdę WARTA oferuje specjalną 25% zniżkę na ubezpieczenie komunikacyjne, niezależną od posiadanych już przez użytkownika pojazdu zniżek bonus-malus. Zniżkę otrzyma każdy kierowca, który zamontuje system ISR (jeżeli takowego nie posiada) i wyrazi zgodę na badanie przez



WARTĘ ostatniej minuty jazdy w przypadku wystąpienia kolizji lub innego zdarzenia drogowego, skutkującego odpowiedzialnością ubezpieczyciela, a także, w przypadku niedoświadczonych kierowców, weźmie udział w bezpłatnym szkoleniu w zakresie bezpiecznej jazdy, prowadzonym przez Szkołę Jazdy Subaru. Jeśli rejestrator będący elementem systemu ISR wykáže, że kierowca w czasie ostatniej minuty przed zdarzeniem rażąco przekroczył dopuszczalną prędkość na danym terenie, tj. o ponad 30 km/h, zostanie on obciążony udziałem własnym w wysokości 20%. „Wierzymy, że nasz program, który oferuje kierowcom konkretne narzędzia podnoszące ich umiejętności i bezpieczeństwo na drodze i jednocześnie zobowiązuje ich do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, zagwarantuje powodzenie naszego przedsięwzięcia. Tego życzymy sobie i wszystkim uczestnikom dróg.” - Prezes Subaru Import Polska Witold Rogalski.

## IAKCJA ZIMA

Jesteśmy pierwszym importem na rynku motoryzacyjnym, który od 2006 roku organizuje promocję czasową zatytułowaną „Akcja Zima”. Celem akcji jest zadbanie o zwiększenie bezpieczeństwa klientów w naszych samochodach w okresie jesienno-zimowym.

W ramach corocznej akcji każdy z klientów, który zakupi w autoryzowanej sieci dealerskiej nowy samochód Subaru w okresie od listopada do marca, otrzyma od nas w prezencie 4 opony zimowe. Czas trwania akcji to również czas atrakcyjnych rabatów na felgi aluminiowe. Dlatego „Akcja Zima” to najlepszy moment na ich zakup i skompletowanie kół na zimę. Wymiana całych kół z letnich na zimowe trwa zdecydowanie szybciej niż standardowa zmiana ogumienia, a także wydłuża żywotność i trwałość opon, co oczywiście poprawia Państwa bezpieczeństwo na drodze.

„Akcja Zima” jest naszym wyróżnikiem, a przede wszystkim działaniem zgodnym z filozofią Subaru - Confidence in Motion.



## ISUBARU ASSISTANCE



Subaru Assistance to program stworzony specjalnie dla właścicieli nowych samochodów Subaru. Każdy klient może być pewien, że w przypadku awarii samochodu nasz operator gotów jest do udzielenia mu pomocy 24h na dobę i przez 365 dni w roku, nie wyłączając dni świątecznych i wolnych od pracy.\*

Bezpośredni kontakt telefoniczny z Subaru Assistance jest jeszcze łatwiejszy, dzięki naciśnięciu jednego przycisku wewnątrz samochodu na panelu ISR, umieszczonym w zasięgu ręki kierowcy.

Szeroki zakres usług Subaru Assistance obejmujący m.in.: usprawnienie samochodu na miejscu zdarzenia, holowanie do ASO Subaru, organizację i pokrycie kosztu wysyłki części służącej do naprawy samochodu, wynajem samochodu zastępczego, zakwaterowanie w hotelu na czas naprawy, pomoc w zablokowaniu skradzionej karty bankowej oraz wiele innych, pozwala naszym klientom w pełni cieszyć się jazdą bez zbędnych obaw.

\* dotyczy samochodów objętych gwarancją producenta

# ! SUBARU TO NIE TYLKO SAMOCHODY!

Posiadanie samochodu marki Subaru może wiązać się z pewnymi sytuacjami, które nie zawsze spotyka się w życiu codziennym, a o których chcielibyśmy Państwa poinformować.

Znaczna część użytkowników samochodów naszej marki ma zwyczaj wzajemnego pozdrawiania się na drogach. Jeżeli więc zauważą Państwo, że ktoś zupełnie nieznamy (również jadący Subaru) macha ręką czy też błyska światłami (co bardzo łatwo może być zupełnie niewłaściwie zinterpretowane!) – proszę się nie dziwić, a tym bardziej

nie denerwować: to bynajmniej nie objaw niechęci czy też agresji, lecz sympatii dla innego użytkownika samochodu tej samej marki.

Niektórzy użytkownicy Subaru mają na swoich samochodach naklejone tzw. Świnki. Jest to nieformalna deklaracja szczegół-

nie denerwować: to bynajmniej nie objaw niechęci czy też agresji, lecz sympatii dla innego użytkownika samochodu tej samej marki.

Niektórzy użytkownicy Subaru mają na swoich samochodach naklejone tzw. Świnki. Jest to nieformalna deklaracja szczegół-



można podzielić się swoimi wrażeniami – dotyczącymi nie tylko użytkowanego samochodu, ale także najróżniejszych spraw, niekoniecznie motoryzacyjnych.

W ciągu 4 lat od dnia zakupu Subaru klienci otrzymują w odstęпах ok. 2-miesięcznych Magazyn „Plejady”, zawierający



aktualne informacje związane z Subaru, z naszym zespołem rajdowym, ale także dotyczące podróży czy też innych ciekawych tematów ([www.plejady.subaru.pl](http://www.plejady.subaru.pl)).

Dla tych spośród Państwa, którzy posiadają przysłowiową „kroplę benzyny we krwi”, interesujące mogą być też nowości dotyczące naszego zespołu rajdowego PSRT (czterokrotne Mistrzostwo Polski!), dostępne na stronie [www.psrt.pl](http://www.psrt.pl) oraz na Facebooku [www.facebook.pl/SPRTpl](http://www.facebook.pl/SPRTpl). Nasz team, z którym współpracowali już tacy utytułowani kierowcy jak: Krzysztof Hołowczyc, Leszek Kuzaj czy Kajetan Kajetanowicz,



jest aktualnie reprezentowany przez utalentowany duet młodego pokolenia – Wojtka Chuchałę i pilota, Kamila Hellera.

Na koniec, z pełną świadomością, mówimy wprost, że nie mamy nic do ukrycia. Któż z Państwa nie stanął przed dylematem, który samochód wybrać: czy ten tańszy,

czy może ten droższy, ale lepiej wyposażony. A może ta niższa cena jest złudna, a może, gdy do tańszego dodamy opcje wyposażenia, okaże się on wcale nie tańszy i tak dalej, i tak dalej... Niniejszym prezentujemy Państwu sposób na podjęcie świadomej decyzji i porównanie zaprezentowanych w rzetelny sposób parametrów różnych pojazdów poprzez serwis [www.carspecs.subaru.pl](http://www.carspecs.subaru.pl). Sprawdź sam – nie ukrywamy szczegółów!



# ! AKCJA SIEMANKO



Wszyscy ci jadący od nas wolniej, to zawalidrog, które powinny poruszać się środkami komunikacji publicznej zamiast hamować ruch. Ci, jadący od nas szybciej, to piraci drogowi, którym powinno się odebrać prawo jazdy”.

Jeżeli zgadzasz się z powyższym twierdzeniem, nie czytaj dalej.

Jeżeli jednak na drodze nie chcesz z innymi walczyć, lecz po prostu bezpiecznie dojechać do celu podróży, przeczytaj. Być może zachęcimy i Ciebie do udziału w akcji SIEMANKO.

Najogólniej rzecz biorąc, celem akcji jest uzmysłowienie jak największej rzeszy uczestników ruchu drogowego kilku faktów, które mogą znacząco wpłynąć na poprawę komfortu poruszania się i zachowanie spokoju w potencjalnie stresogennych sytuacjach.

Jednym z ważniejszych elementów jest zrozumienie, że inni uczestnicy ruchu nie znaleźli się na drodze po to, żeby nam utrudnić życie, lecz tak jak my pragną bezpiecznie dojechać do wyznaczonego celu. Wiele zachowań odbieranych potencjalnie jako agresywne może być zwyczajnie wynikiem błędów nieświadomie przez nich popełnianych. W wielu przypadkach nawet świadome przekraczanie prędkości może mieć uzasadnione podstawy, o czym też należy pamiętać, zanim niepotrzebnie podniesienie sobie ciśnienie. To tylko niektóre z elementów, które warto sobie uświadomić.

Pragniemy, aby świadomość powyższego stanu rzeczy wpłynęła na zmniejszenie dawki stresu przyjmowanego podczas uczestniczenia w ruchu drogowym, a co za tym idzie – zwiększenia poziomu bezpieczeństwa.

Jeżeli na drodze ujrzycie Państwo samochód z naklejoną „łapką Siemanko” możecie być pewni, że kierowca w pełni rozumie i stosuje w życiu codziennym przesłanie akcji.

Siemanko – do zobaczenia na drogach i ulicach!

## FORESTER

2,0-litrowy silnik SUBARU BOXER nowej generacji z bezpośrednim wtryskiem i turbodoładowaniem (DIT) zapewnia dynamiczne osiągi bez żadnych kompromisów.

Bardzo dobra widoczność zwiększa pewność prowadzenia i bezpieczeństwo.

Niepowtarzalną jakość dźwięku zapewnia wysokiej klasy system audio firmy Harman/Kardon.



Dzięki X-MODE pojazd „sam” zajmuje się stabilnym hamowaniem i przyspieszaniem poszczególnych kół w trudnych warunkach drogowych, pozostawiając kierowcy tylko obsługę kierownicy.

## XV

Wyjątkowy, stylowy, przyciągający wzrok design.

Sprytny, kompaktowy i wszechstronny miejski Crossover.

Gwarantuje jeden z najwyższych poziomów bezpieczeństwa przewożonych dzieci.



Największy prześwit w swojej klasie daje ogromne możliwości pokonywania przeszkód zarówno w mieście, jak i poza utwardzonymi drogami.

## OUTBACK

Połączenie silnika BOXER DIESEL z bezstopniową skrzynią biegów Lineatronic (CVT).

Rodziny samochód idealny na dalekie podróże.

Obszerne wnętrze kabiny i duża przestrzeń bagażnika.



Klasyczna linia stylowego kombi połączona z dużym prześwitem nadającym drapieżnego charakteru.

## BRZ

Niebywale precyzyjny układ kierowniczy niemalże zespaja kierowcę z pojazdem.

Sportowe coupé z napędem na tylną oś.

Design i charakter wzbudzające ogromne emocje.



Jeden z najniższych środków ciężkości w seryjnie produkowanym samochodzie stwarza wrażenie „przyklejenia” do jezdni.



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

[www.subaru.pl](http://www.subaru.pl)

Wydrukowano w Polsce

Partnerzy:

