

REKLAMA

2151820/00



Miasto Kraków dba o ekologiczny, bezpieczny i wygodny transport

Władze miasta Krakowa i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie dbają nie tylko o komfort i bezpieczeństwo pasażerów. Wielką wagę przykładają także do tego, aby tabor był przyjazny środowisku.



Elektryczne autobusy w Krakowie

Efektorem troski o środowisko są plany zakupu autobusów napędzanych silnikiem elektrycznym. Krakowski przewoźnik już szuka możliwości sfinansowania zakupu takich pojazdów ze środków Unii Europejskiej. W tym celu do tzw. bazy projektów Małopolskiego Urzędu Marszałkowskiego został złożony projekt zakupu 10 autobusów elektrycznych.

Zwiastunem nadchodzących zmian było testowanie elektrycznego autobusu, który od 3 do 13 stycznia przewoził pasażerów na linii nr 537.

Przede wszystkim warto podkreślić walory ekologiczne tego pojazdu. Elektryczny autobus nie emituje spalin, jest więc bardzo przyjazny dla środowiska, a dodatkowo jest niezwykle cichy podczas jazdy. Podczas testów autobus elektryczny przejechał dystans 818 km. Każdego dnia było to ok. 100 km.

MPK SA pozytywnie oceniło eksploatację autobusu elektrycznego. Pojazd nie miał problemu z pokonaniem dystansu 100 km na jednym ładowaniu. Z prowadzenia autobusu byli zadowoleni kierowcy. Opinie pasażerów, którzy nim podróżowali także są pozytywne. Zwracali oni uwagę przede wszystkim na nietypowy design pojazdu oraz na to, że podczas jazdy jest on niezwykle cichy.



Nowoczesne wagony NGT8 – przyjazne dla pasażera i środowiska



Pasażerowie, którzy podróżują nowymi tramwajami NGT8, na pewno doceniają komfort i bezpieczeństwo podróży. Tramwaj wyróżnia nie tylko nowoczesny design. Niezwykle ważne są zastosowane w nim rozwiązania techniczne, które sprawiają, że jest to wagon przyjazny dla pasażera i środowiska. Dzięki nowoczesnym rozwiązaniom została ograniczona ilość drgań emitowanych przez jadący tramwaj – w efekcie powoduje to mniejsze zużycie torowisk. Jednocześnie budynki, a szczególnie obiekty zabytkowe znajdujące się w pobliżu linii tramwajowych nie są narażone na uszkodzenia. Specjalne osłony zamontowane na podwoziu tłumią także hałas.

Wagon posiada klimatyzację, która zdecydowanie poprawia komfort podróży w okresie letnim. Tramwaj jest także wyposażony w nawiewowy system ogrzewania wnętrza, który zapewnia odpowiednio wysoką temperaturę w okresie jesienno-zimowym. Bezpieczeństwo podróżującym zapewnia nowoczesny monitoring oraz system „interkom” (możliwość kontaktu pasażerów z prowadzącym poprzez urządzenia zamontowane obok drzwi tramwaju). Ważne jest także rozmieszczenie poręczy i uchwytów, które gwarantuje podróżującym dostęp do nich z każdego miejsca w pojeździe. Zastosowane w krakowskim tramwaju specjalne podświetlenie poręczy, uwzględnia potrzeby osób słabowidzących.

MPK SA kupiło 24 takie wagony Bombardiera w ramach unijnego projektu: Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II. Dzięki temu większą część kosztów tych tramwajów, prawie 60 proc. pokryła dotacja z unijnych funduszy.

Jeszcze więcej automatów Krakowskiej Karty Miejskiej

Miasto Kraków dba nie tylko o jakość taboru, ale także o to, aby pasażerowie mogli łatwo i szybko kupić bilety. Dlatego właśnie jeszcze pod koniec ubiegłego roku został ogłoszony przetarg na dostawę do Krakowa 40 automatów Krakowskiej Karty Miejskiej z możliwością dokupienia kolejnych 20.

W trakcie wyboru najlepszej oferty pod uwagę będą brane trzy kryteria. Największe znaczenie będzie miała cena, ale dodatkowe punkty będą także przyznawane za rozwiązania techniczne i przewidywany okres gwarancji.

Jeżeli przetarg zostanie rozstrzygnięty w terminie, to pierwsza seria 20 nowych automatów KKM pojawi się na krakowskich ulicach już w najbliższe wakacje.

Warto podkreślić, że wszystkie nowe automaty będą posiadały czytniki kart płatniczych oraz będą mogły wydawać resztę także w banknotach.

Cały System Krakowskiej Karty Miejskiej składa się obecnie z 66 automatów, 400 tys. kart oraz 150 czytników do ich kontroli. O tym, że krakowianie cenią sobie wygodę samodzielnego doładowania swoich kart w automatach, świadczy liczba osób, które każdego miesiąca z nich korzystają. Z tej formy zakupu biletu korzysta już 80 proc. wszystkich pasażerów.

