

Polacy mówią **TAK** ekologii

Naturalny styl życia i moda na ekologię stają się w Polsce faktem. Według badań trzy czwarte z nas uważa, że swoim zachowaniem możemy znacząco wpływać na środowisko.

Naturalny styl życia i moda na ekologię stają się w Polsce faktem. Według badań przeprowadzonych na zlecenie Banku Ochrony Środowiska blisko trzy czwarte Polaków uważa, że ich zachowanie może mieć wpływ na środowisko. Nie dziwi więc, że z roku na rok coraz więcej osób segreguje śmieci, używa biodegradowalnych toreb czy wybiera komunikację miejską zamiast samochodu. Wyniki badań przedstawiono podczas Międzynarodowych Targów Ochrony Środowiska POLEKO w Poznaniu.

Ekologia na co dzień

Badania ekologicznych postaw Polaków, zleczone przez Bank Ochrony Środowiska, pokazują, że coraz większą uwagę poświęcamy ochronie środowiska. Niemal połowa z nas stosuje w swoich domach nowoczesne, szczelne okna i korzysta ze sprzętu AGD klasy A+, który zużywa od 25 do nawet 60 proc. mniej energii niż sprzęt niższej

klasy energetycznej. 49 proc. badanych osób przyznaje, że wybiera ekotorby zamiast plastikowych reklamówek – to o 8 proc. więcej niż w roku 2011. Chętniej segregujemy też odpady – regularnie robi to obecnie 69 proc. Polaków. Stopniowo odchodzimy też od przetworzonej żywności i wolimy jeść dania, które sami przygotowaliśmy – najlepiej z warzyw i owoców wyhodowanych bez użycia pestycydów i sztucznych nawozów. Ekologiczną żywność kupuje już 12 proc. Polaków.

Rowerem do pracy

Ekologia na co dzień wyraża się także w tym, z jakich środków transportu korzystamy. Najbardziej przyjazne środowisku są rowery – do pracy dojeżdża nimi 17 proc. badanych, podczas gdy przed rokiem było to 12 proc. Ogromny skok widać jednak w wyborze komunikacji miejskiej jako środka transportu ograniczającego emisję dwutlenku węgla do atmosfery. Na tramwaj czy metro decyduje się obecnie 24 proc. Polaków, podczas gdy w roku 2011 taki



wybór deklarowało tylko 13 proc. respondentów, czyli bliżko połowa mniej.

Budujemy coraz bardziej EKO

Polacy coraz liczniej decydują się też na ekologiczne inwestycje. Niezmienną popularnością cieszą się kredyty z dotacją udzielane na zakup i montaż kolektorów słonecznych. Niewątpliwie jednym z powodów zainteresowania tym programem jest wysokość dopłat przyznawanych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Mogą one sięgać nawet 45 proc. wartości całego przedsięwzięcia.

Korzystne są także kredyty dla osób zainteresowanych energią odnawialną, przeznaczone na budowę, remont lub modernizację domu czy mieszkania o określonym standardzie energetycznym. Pieniądze z banku można pożyczyć także na przeprowadzenie termomodernizacji budynku, w tym instalację kolektora, pompy ciepła, kotła na biomasę. Zaciągnąć pożyczkę moż-

na też m.in. na zakup termoizolacyjnych okien i drzwi, pokryć dachowych o naturalnym pochodzeniu czy ekoarmatury, jak również kupno ekologicznego sprzętu AGD, samochodowych instalacji LPG, a nawet rowerów.

Dużą popularnością cieszą się też kredyty przygotowywane przez Bank Ochrony Środowiska wspólnie z Wojewódzkimi Funduszami Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wsparcie finansowe WFOŚiGW przyczynia się do znacznej obniżki ich oprocentowania względem standardowej bankowej oferty. W ciągu trzech kwartałów 2012 r. sięgający po nie klienci finansowali najczęściej zakup i montaż pomp ciepła, termomodernizację budynków oraz budowę oczyszczalni ścieków. Łączna wartość kredytów udzielonych tylko na te trzy rodzaje inwestycji stanowiła aż 60 proc. środków, jakie BOŚ rozdysponował wspólnie z WFOŚiGW do końca września ub.r.

(OPRAC. ECE)

REKLAMA

2177202/00



Zapraszamy do salonu **7 dni** w tygodniu.

Wyprzedaż modeli z rocznika 2012.

nowość
w naszym
salonie
AURIS

Z tą reklamą
najlepsze ceny
na TOYOTY
TYLKO w:



ANWA TOYOTA AL POKOJU

www.anwa.eu tel. 12 297 26 92

Lider w oszczędnej jeździe

Na rynku pojawił się samochód, który wyznacza nowe standardy w klasie małych pojazdów – Toyota Yaris Hybrid

Toyota Yaris Hybrid posiada dodatkowo silnik elektryczny, który zapewnia temu autu rekordowo niskie zużycie paliwa.

W jeździe miejskiej, przy umiejętnym korzystaniu z napędu, powinno ono utrzymywać się na poziomie 3,1 l benzyny na 100 km. Hybrydowy model Yaris otrzymał silnik benzynowy pojemności 1,5 l i mocy 75 KM. Wraz z elektryczną jednostką daje on całemu układowi łączną moc na poziomie 100 KM, co pozwala na płynne i zarazem dynamiczne przyspieszanie, o czym mogliśmy się przekonać w jeździe testowej.

Optymalizacji trybu jazdy sprzyja system Hybrid Synergy Drive, który automatycznie wyłącza silnik spalinowy w czasie postoju, np. w korku lub na czerwonym świetle. Silnik elektryczny bierze na siebie cały wysiłek podczas uruchamiania pojazdu i większą jego część podczas normalnej, spokojnej jazdy. Ładowanie bezobsługowych akumulatorów, znajdujących się pod tylną kanapą pojazdu, odbywa się w trakcie wytracania prędkości oraz hamowania. Kierowca ma do dyspozycji dwa tryby funkcjonowania napędu (przyciski znajdują się między fotelami): EV, który pozwala na korzystanie



wyłącznie z jednostki elektrycznej bez zużycia paliwa oraz ECO, łączący pracę obu silników z korzyścią dla jego osiągnięć ekonomicznych oraz wydajności.

W trybie wyłącznie elektrycznym nowy model Toyoty może przejechać z prędkością ok. 45 km na godzinę dystans kilku kilometrów. Ładowanie akumulatorów zajmuje dosłownie minuty. Z zamontowanymi w Yarisie silnikami współpracuje automatyczna skrzynia biegów E-CVT, która kontroluje przepływ mocy z silnika spalinowego do elektrycznego. Pracę całego napędu można obserwować na ekranie tzw. monitora energii – nie jest on montowany jedynie w najtańszej wersji auta. Zwrotny, jak mało który pojazd, którego atutami są m.in. nowoczesna, bardzo dynamiczna sylwetka, światła do dziennej jazdy oraz stopu typu LED, pojemne wnętrza (więcej miejsca uzyskano m.in. dla pasażerów na tylnych

fotelach), posiada bardzo bogate wyposażenie standardowe. W jego skład wchodzi m.in. centralny zamek, radio z 6 głośnikami, elektrycznie regulowana lusterka, automatyczna klimatyzacja dwustrefowa, komputer pokładowy oraz system wspomagający pokonywanie podjazdu HAC. Samochodem jeździ się bardzo wygodnie, choć umiejętnie korzystanie z jego walorów ekonomicznych wymaga pewnej wprawy. Jest też wyjątkowo zwrotny. W swojej klasie posiada jeden z najmniejszych promieni zawracania – 4,7 m!

(JM)

NIEPRAWDOPODOBNY REKORD

Toyota zorganizowała konkurs dla osób, które wykażą się umiejętnością najbardziej oszczędnej jazdy z nagrodą w postaci tego auta (rekord to 0,9 l na 100 km!).