dr hab. Robert Tomanek, prof. UE
ur. 07 lipca 1964 roku w Gubinie

Charakterystyka osiągnięć naukowych i dydaktycznych

Wykształcenie

Studia na Akademii Ekonomicznej w Katowicach (Wydział Handlu, Transportu i Usług – specjalność ekonomika transportu) ukończyłem w 1987r. uzyskując 18 listopada 1987r. z wyróżnieniem tytuł magistra ekonomii. Ponadto w 1994r. na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach ukończyłem dwusemestralne studia podyplomowe w zakresie administracji i zarządzania.

Pracę doktorską pod tytułem „Strategia zmian organizacji systemu publicznej komunikacji lokalnej na przykładzie GOP" obroniłem przed Radą Wydziału Ekonomii Akademii Ekonomicznej w Katowicach 9 marca 1995r., w tym samym dniu Rada Wydziału nadała mi stopień naukowy doktora nauk ekonomicznych. Promotorem pracy był prof. dr hab. Stanisław Dziadek, a recenzentami prof. AE dr hab. Florian Kuźnik z Akademii Ekonomicznej w Katowicach i prof. zw. dr hab. Olgierd Wyszomirski z Uniwersytetu Gdańskiego.

Kolokwium habilitacyjne odbyło się przed Radą Wydziału Ekonomii 8 maja 2003 r. (pracę habilitacyjną pt. „Konkurencyjność transportu miejskiego" wydało Wydawnictwo Uczelniane AE w Katowicach w 2002 r.), Centralna Komisja ds. Stopni i Tytułu Naukowego zatwierdziła 29.09.2003 r. uchwałę Rady Wydziału o nadaniu stopnia doktora habilitowanego nauk ekonomicznych). Praca otrzymała w 2003 r. wyróżnienie Ministra Infrastruktury w konkursie na najlepszą pracę habilitacyjną, doktorską, magisterską i inżynierską z dziedziny transport (kategoria: prace habilitacyjne). Została też nagrodzona Nagrodą Rektora AE.

Przebieg pracy zawodowej

Pracę na Akademii Ekonomicznej (obecnie Uniwersytet Ekonomiczny) w Katowicach podjąłem jeszcze w trakcie studiów - od 1 października 1987r. i kontynuowałem ją po ukończeniu studiów na stanowiskach: asystenta-stażysty, potem asystenta, adiunkta i następnie profesora nadzwyczajnego. W latach 2002-2008 kierowałem Zakładem Transportu Miejskiego i Regionalnego w Katedrze Transportu. Ponadto w latach 2005-2008 pełniłem funkcję

prodziekana ds. studiów stacjonarnych na Wydziale Ekonomii, a w latach 2008-2016 prorektora AE/UE Katowice (2008-2009 ds. edukacji, a w latach 2010-2012 ds. organizacyjnych, a od 2012 ds. organizacji, finansów i rozwoju). W trakcie pracy na AE, w latach 1987-1988, odbyłem półroczny staż zawodowy w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach zakończony uzyskaniem uprawnień referendarza kolei państwowych.

W okresie od 1 listopada 1988 roku do 31 marca 1989 roku byłem zatrudniony w niepełnym wymiarze czasu pracy w Zakładzie Organizacji i Zarządzania Krajowej Państwowej Komunikacji Samochodowej w Katowicach na stanowisku inspektora, gdzie zajmowałem się sporządzaniem analiz ekonomicznych. Od 1 grudnia 1990 roku do 30 czerwca 1991 roku pracowałem dodatkowo w Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach na stanowisku inspektora – zajmowałem się przygotowywaniem (w zespole pełnomocnika wojewody) przekształceń wojewódzkich przedsiębiorstw infrastrukturalnych. Od 1 lutego 1992 roku do 30 września 1999r. byłem zatrudniony (również w niepełnym wymiarze czasu pracy) w Komunikacyjnym Związku Komunalnym GOP w Katowicach na stanowisku zastępcy dyrektora ds. marketingu, gdzie kierowałem zespołem zajmującym się sprzedażą i marketingiem usług transportu miejskiego. W latach 1999-2004 byłem doradcą przewodniczącego zarządu KZK GOP. W latach 2005-2011 dodatkowo byłem zatrudniony w niepublicznych uczelniach w Katowicach i Chorzowie na stanowiskach profesorów nadzwyczajnych. Od 2014 roku jestem wiceprzewodniczącym rady nadzorczej publicznego Radia Katowice S.A.

Informacja o pracy naukowej

Interesuję się ekonomicznymi problemami transportu pasażerskiego oraz lokalnymi i regionalnymi aspektami rozwoju systemów transportowych, w tym ostatnio równoważeniem mobilności miejskiej. Efektem tych zainteresowań są zarówno praca doktorska jak i habilitacyjna oraz inne publikacje. Do najważniejszych, zrealizowanych projektów naukowych zaliczam:

– w 2005 projekt badawczy pt. „Modelowanie taryf transportu miejskiego” nr 1H02C10028, w projekcie tym byłem kierownikiem zespołu badawczego (jednostką realizującą projekt była Akademia Ekonomiczna w Katowicach),
– w latach 2006-2007 kierowanie pracami zespołu współtworzącego klaster wiedzy z Politechniką Śląską, firmami sektora informatycznego i Urzędem Miasta w Katowicach

w ramach projektu finansowanego przez Europejski Fundusz Społeczny („Śląski klaster - inteligentny system transportu publicznego”),

- w 2007 r. udział w charakterze eksperta w projekcie MOTOS realizowanym w Polsce przez Ośrodek Badawczy Ekonomiki Transportu w Warszawie w ramach 6-go Programu Ramowego UE,
- w latach 2010-2011 kierowanie projektem badawczo-rozwojowym MNiSW (potem NCBiR) nr OR00013811 („Model optymalizacji kosztów transportu Policji. Projekt rozwiązań ekonomiczno-informatycznych wspomagających prowadzenie gospodarki transportowej, ze szczególnym uwzględnieniem metod i sposobów badania i rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy służbowe oraz rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo ich użytkowania i ograniczających ilość szkód, wraz z demonstratorem technologii systemu informatycznego z zaimplementowanymi metodami i urządzeniami oraz systemem GPS”) realizowanym przez konsorcjum naukowo-przemysłowe (liderem był Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach).

Wyniki prac naukowych publikowałem (samodzielnie lub w zespołach autorskich) w czasopismach: „Archives of Transport Telematics”, „Ekonomika i Organizacja Przedsiębiorstwa”, „Finanse Komunalne”, „Gazeta Samorządu i Administracji”, „Journal of Economics and Management”, „Transport Miejski i Regionalny”, „Rzeczpospolita”, „Przegląd Komunikacyjny”, „Roczniki Kolegium Analiz Ekonomicznych SGH”, „Eksploatacja Kolei”, „Sejmik Samorządowy”, „Wspólnota”, "Samorząd Terytorialny”, „Zeszyty Naukowe AE w Katowicach”, „Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej”, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego”, „Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego”, „Życie Szkoły Wyższej” oraz w wydawnictwach konferencyjnych (w tym Uniwersytetu w Żylinie). Razem 155 publikacji (łącznie z monografiami, w tym 4 publikacjami wydawnictwa Springer Verlag). Według Google Scholar dorobek jest cytowany 128 razy (od 2011 – 59 razy), a wg BAZEKON 138 razy (dostęp 17.04.2016).

Moja praca naukowa wiąże się także z pracami wdrożeniowymi, które były realizowane na zlecenie administracji publicznej i biznesu. Od 1998 roku było to 31 prac badawczo-wdrożeniowych, z czego w 18 przypadkach pełniłem rolę kierownika projektu. Prace dotyczyły m.in. polityki transportowej, publicznego transportu zbiorowego, przekształceń organizacyjnych przedsiębiorstw, zmian struktur organizacyjnych, problemów zamówień publicznych. Zleceniodawcami były m.in. jednostki samorządu terytorialnego (Samorządy Województwa Śląskiego i Zachodniopomorskiego, Urzędy Miast: Dąbrowy Górniczej, Gliwic,

Katowic, Łodzi, Jastrzębia Zdroju, Szczecina, Zawiercia), związki i stowarzyszenia samorządowe (MZK Jastrzębie, MZKP Tarnowskie Góry, KZK GOP, Związek Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego), przedsiębiorstwa o różnej formie własności – z kapitałem polskim i zagranicznym (Katowicki Holding Węglowy, Koleje Śląskie, DB Schenker Rail Polska, PKP PLK, MZK Szczecin, PKM Gliwice, PKM Jaworzno, Sistema Poland).

Uczestniczyłem w licznych konferencjach naukowych i naukowo-technicznych (międzynarodowych i krajowych) poświęconych zagadnieniom transportowym (ekonomice i organizacji transportu miejskiego, transportu szynowego oraz integracji europejskiej w zakresie transportu) organizowanych przez AE w Katowicach, SGH w Warszawie, Uniwersytet w Żylinie, Uniwersytet Gdański, Uniwersytety Szczeciński, Politechnikę Śląską, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji, Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej, Polski Klub Ekologiczny, Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu, Samorząd Województwa Śląskiego. Na wielu z tych konferencji wygłaszałem referaty, które zostały opublikowane.

Po 2003 roku byłem promotorem w dwóch zakończonych przewodach doktorskich, obecnie jestem promotorem jednego przewodu doktorskiego – wszystkie na Wydziale Ekonomii UE Katowice. Recenzowałem przewody doktorskie, w UE Katowice (4), a poza macierzystą uczelnią w: Politechnice Śląskiej (1), Uniwersytecie Gdańskim (1), Uniwersytecie Szczecińskim (2), Uniwersytecie Ekonomicznym w Poznaniu (1). Byłem również opiniodawcą w 3 przewodach habilitacyjnych (UE Katowice 1, Uniwersytet Gdański 2) oraz recenzentem wydawniczym 3 rozpraw habilitacyjnych. Ponadto recenzowałem monografie i artykuły, w tym do „Transport Problems".

Ponadto :

- w latach 2011-2015 byłem przewodniczącym, a od 2015 r. jestem z-cą przewodniczącego Komisji Transportu PAN o/Katowice,
- od 2005 r. jestem członkiem kolegium redakcyjnego miesięcznika „Transport Miejski i Regionalny",
- od 2010 r. uczestniczę w pracach Rady Naukowej kwartalnika „Transport Problems",
- od 2012 r. jestem stałym recenzentem (zespół międzynarodowy) Zeszytów Naukowych Uniwersytetu Szczecińskiego seria „Problemy Transportu i Logistyki",
- w latach 2011-2014 byłem konsultantem Samorządu Województwa Śląskiego ds. opracowania strategii rozwoju transportu Województwa Śląskiego.

Informacja o pracy dydaktycznej

Od 1988 roku prowadzę na Akademii Ekonomicznej, a później w Uniwersytecie Ekonomicznym w Katowicach zajęcia dydaktyczne z zakresu ekonomiki oraz organizacji transportu oraz logistyki miejskiej. Wykładane w tych latach przedmioty to:

- Analiza gospodarcza w transporcie,
- Bezpieczeństwo w systemach transportu publicznego i komunikacji,
- Ceny w transporcie,
- Ekonomika systemów transportowych,
- Ekonomika transportu,
- Logistyka miejska,
- Miejskie i regionalne systemy komunikacyjne,
- Miejskie systemy transportu i komunikacji,
- Polityka transportowa,
- Prawo transportowe,
- Strategie rozwoju systemów transportowych,
- Systemy informatyczne w transporcie i logistyce,
- Transport komunalny,
- Transport krajowy i międzynarodowy.

Prowadziłem i prowadzę także seminaria dyplomowe (licencjackie, inżynierskie, magisterskie). Ich efektem jest kilkadziesiąt prac licencjackich, inżynierskich i magisterskich. W latach 1996-1997 pełniłem obowiązki opiekuna studenckiego koła naukowego Ekonomiki Transportu działającego przy Katedrze Transportu. Uczestniczyłem również jako wykładowca w szkoleniu nt. zarządzania transportem zbiorowym w warunkach transformacji gospodarczej dla kadry kierowniczej przedsiębiorstw transportu zbiorowego w Słowacji - szkolenie zorganizował Uniwersytet w Żylinie (Słowacja). W ramach przygotowań do szkolenia we współautorstwie opracowałem materiał dydaktyczny opublikowany przez Uniwersytet w Żylinie. Prowadziłem (dwukrotnie) szkolenia przygotowujące kadrę kierowniczą transportu miejskiego do egzaminu wymaganego do uzyskania certyfikatu uprawniającego do prowadzenia

przedsiębiorstw transportu zbiorowego (wykłady dot. zarządzania przedsiębiorstwami transportu zbiorowego w ramach seminarium organizowanego przez Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej w Warszawie) – 2002. W latach 2011-2015 na Politechnice Krakowskiej prowadziłem zajęcia na studiach podyplomowych pt. „Miejski transport zbiorowy – zarządzanie, organizacja, nowoczesne technologie i informatyczne wspomaganie".

Do podstawowych wyróżnień w pracy naukowo-dydaktycznej w UE zaliczam: przyznanie Medalu Komisji Edukacji Narodowej (1998), Nagrody Rektora AE zespołowe II-go stopnia za pracę organizacyjną (1993) i naukowo-dydaktyczną w 2000 r. Nagrody Rektora AE indywidualne II-go stopnia za pracę habilitacyjną oraz działalność organizacyjną w 2004 r., za podręcznik akademicki i przygotowanie raportów akredytacyjnych w 2005 r., za badania naukowe i prace organizacyjne w latach 2006-2014.

Katowice 21.04.2016.