



INFORMATOR O OKRĘTACH , SAMOLOTACH I ŚMIGŁOWCACH UCZESTNICZĄCYCH W PARADZIE MORSKIEJ I LOTNICZEJ

Gdynia, 30 czerwca 2013 r.



Okręt podwodny projektu 877E - ORP „Orzeł” – od 25 lat w służbie pod białą-czerwoną banderą. Przez ten czas przebył 85 tysięcy mil morskich. Uczestniczył w krajowych i międzynarodowych manewrach na Bałtyku i na wodach Oceanu Atlantyckiego. Ciekawostką jest fakt, że jego kadłub zewnętrzny pokryty jest specjalną powłoką typu "skóra delfina" wykonaną z tworzyw sztucznych oraz pomalowaną specjalną farbą. Dzięki temu jest bardzo trudny do wykrycia przez obce stacje hydrolokacyjne i radarowe. Okręt może zanurzyć się na głębokość do 300 metrów.

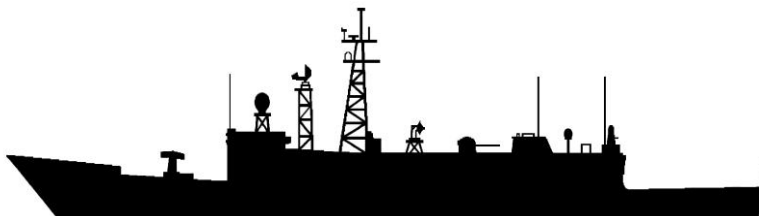
DANE:

długość:	72,6 metra
zanurzenie:	6,5 metra
wyporność:	2460 ton (nawodna) 3180 ton (podwodna)
napęd:	2 silniki wysokoprężne 1 silnik elektryczny
prędkość:	nawodna: 12 węzłów podwodna: 17 węzłów

UZBROJENIE

- 6 wyrzutni torpedowych
- możliwość stawiania min morskich





Fregata raketowa typu Oliver Hazard Perry – Marynarka Wojenna posiada dwa okręty tego typu (ORP „Gen. K. Pułaski”, ORP „Gen. T. Kościuszko”). Są one przeznaczone głównie do osłony transportu morskiego, poszukiwania i zwalczania okrętów podwodnych oraz operacji pokojowych. Okręty te przepłynęły pod biało-czerwoną banderą ponad 130 tysięcy mil morskich spędzając na morzu ponad tysiąc dni. Uczestniczyły w kilkudziesięciu krajowych i międzynarodowych ćwiczeniach, w tym w istotnych manewrach Sojuszu Północnoatlantyckiego oraz Partnerstwa dla Pokoju. ORP „Gen. K. Pułaski” dwukrotnie uczestniczył także w misji antyterrorystycznej NATO na Morzu Śródziemnym pod kryptonimem „Active Endeavour”.

DANE:

długość:	135,6 metra
zanurzenie:	5,7 metra
wyporność:	3650 ton
napęd:	2 turbiny gazowe
prędkość:	29 węzłów

UZBROJENIE:

- 2 wyrzutnie torped
- 1 armata uniwersalna kalibru 76 mm
- 1 system obrony bezpośredniej Vulcan Phalanx kalibru 20 mm
- 1 wyrzutnia rakiet do odpalania pocisków przeciwlotniczych typu STANDARD i pocisków klasy woda-woda typu HARPOON
- 2 śmigłowce pokładowe SH-2G





Okręt transportowo-minowy projektu 767 – polskie siły morskie posiadają pięć jednostek tego typu (ORP „Lublin”, ORP „Gniezno”, ORP „Kraków”, ORP „Poznań” i ORP „Toruń”). Są to okręty przeznaczone do transportu żołnierzy i sprzętu wojskowego. Ze względu na małe zanurzenie i praktycznie płaskie dno mają możliwość podejścia do plaży i załadunku lub wyładunku sprzętu i ludzi po prostu z brzegu bez konieczności wchodzenia do portów. Mogą również transportować i stawiać znaczne ilości min morskich. Okręty typu Lublin były wykorzystywane wielokrotnie do przerzutu wojsk i sprzętu, uczestniczyły w krajowych i międzynarodowych ćwiczeniach.

DANE:

długość:	95,8 metra
zanurzenie:	2,4 metra
wyporność:	1745 ton
napęd:	3 silniki spalinowe
prędkość:	16 węzłów

UZBROJENIE:

- cztery morskie zestawy raketowo-artyleryjskie, każdy składający się z podwójnej armaty 23 mm i podwójnej wyrzutni rakiet przeciwlotniczych
- 9 wyrzutni ładunków wydłużonych
- możliwość stawiania min morskich





Okręt raketowy projektu 660 – polska MW posiada 3 okręty tego typu (ORP „Orkan”, ORP „Piorun”, ORP „Grom”). Przeznaczone są głównie do wykonywania ataków raketowych na cele nawodne oraz ataków artyleryjskich do celów nawodnych i powietrznych. W operacjach morskich mogą być wykorzystane do prowadzenia działań ofensywnych, a także osłony zespołów okrętowych i szlaków komunikacyjnych, po których poruszają się jednostki transportowe. Mogą prowadzić operacje embarga, monitoringu, kontroli żeglugi i zwalczania zagrożeń asymetrycznych. Główne uzbrojenie okrętów stanowią rakiety RBS Mk II. W ramach modernizacji technicznej okręty będą w najbliższym czasie uzbrojone w rakiety najnowszej generacji - RBS 15 Mk III.

DANE:

długość:	48,9 metra
zanurzenie:	2,2 metra
wyporność:	286 ton
napęd:	3 silniki wysokoprężne
prędkość:	36 węzłów

UZBROJENIE:

- wyrzutnie rakiet przeciwokrętowych
- wyrzutnia rakiet przeciwlotniczych
- 1 armata uniwersalna kalibru 76 mm
- 1 armata kalibru 30 mm





Niszczyciel min projektu 206FM – polska MW posiada trzy okręty tego typu (ORP „Flaming”, ORP „Mewa” i ORP „Czajka”). Przeznaczone są głównie do niszczenia min, ale łączą w sobie także cechy trałowca. Okręty tego typu już ośmiokrotnie wchodziły w skład Stałego Zespołu Sił Obrony Przeciwminowej NATO (SNMCMG1). Znane są także z wielu akcji i operacji bojowych polegających na usuwaniu z dna Bałtyku niebezpiecznych pozostałości po I i II wojnie światowej.

DANE:

długość:	58,2 metra
zanurzenie:	2,2 metra
wyporność:	420 ton
napęd:	2 silniki wysokoprężne
prędkość:	18 węzłów

UZBROJENIE:

- trały kontaktowe i niekontaktowe
- stacje hydroakustyczne oraz pojazd podwodny do lokalizacji i identyfikacji min
- wyrzutnia rakiet przeciwlotniczych
- morski zestaw raketowo-artyleryjski, składający się z podwójnej armaty 23 mm i podwójnej wyrzutni rakiet przeciwlotniczych





Trałowiec bazowy projektu 207 – polskie siły morskie posiadają siedemnaście jednostek tego typu. Stanowią one trzon sił przeciwminowych Marynarki Wojennej, a do ich zadań należy zapewnienie bezpieczeństwa siłom własnym w rejonach, w których może wystąpić zagrożenie minowe. Ciekawostką jest to, że w konstrukcji kadłuba i pokładu tych jednostek zastosowano laminat poliestrowo-szklany. Dzięki temu ograniczono wpływ pola magnetycznego na środowisko morskie i zwiększono bezpieczeństwo bierne okrętu (jednostka jest praktycznie „niewidoczna” dla min).

DANE:

długość:	38,5 metra
zanurzenie:	1,7 metra
wyporność:	216 ton
napęd:	2 silniki wysokoprężne
prędkość:	14 węzłów

UZBROJENIE:

- trały kontaktowe i niekontaktowe
- stacje hydroakustyczne
- morski zestaw raketowo-artyleryjski, składający się z podwójnej armaty 23 mm i podwójnej wyrzutni rakiet przeciwlotniczych





Okręt ratowniczy projektu 570M – Marynarka Wojenna posiada na wyposażeniu dwa okręty tego typu (ORP „Lech” i ORP „Piaś”). Przeznaczone są one do udzielania pomocy innym jednostkom, w tym przede wszystkim załogom okrętów podwodnych. Mogą prowadzić prace podwodne, holować uszkodzone jednostki, ściągać je z mielizny, walczyć z pożarami, przeciekami oraz udzielać pomocy medycznej. Za pomocą specjalnych pontonów mogą także wydobywać zatopione obiekty z dna morskiego. W 1991 roku przez 6 miesięcy ORP „Piaś” brał udział w operacji „Pustynna Burza” na Zatoce Perskiej wchodząc w skład sił koalicyjnych wraz z ORP „Wodnik”. W 1993 roku jako pierwszy okręt Marynarki Wojennej uczestniczył w międzynarodowych ćwiczeniach pod kryptonimem „BALTOPS”.

DANE:

długość:	72,6 metra
zanurzenie:	4,1 metra
wyporność:	1600 ton
napęd:	2 silniki wysokoprężne
prędkość:	17 węzłów

WYPOSAŻENIE RATOWNICZE:

- zdalnie sterowane pojazdy podwodne
- dzwon nurkowy
- komora dekompresyjna
- łódź ratownicza
- winda holownicza
- pontony wydobywcze do podnoszenia z dna zatopionych przedmiotów.





Okręt rozpoznawczy projektu 863 – Marynarka Wojenna posiada dwa okręty tego typu (ORP „Navigator” i ORP „Hydrograf”). Pierwszy z nich do chwili obecnej przebył ponad 350 tys. mil morskich, a drugi w ciągu 35 lat swojej służby wykonał około 130 rejsów bojowo-rozpoznawczych i spędził poza macierzystym portem ponad 1800 dni.

DANE:

długość:	73,3 metra
zanurzenie:	3,6 metra
wyporność:	1700 ton
napęd:	2 silniki wysokoprężne





Okręt hydrograficzny projektu 874 – Marynarka Wojenna posiada dwa okręty tego typu (ORP „Heweliusz” i ORP „Arctowski”). Przeznaczone są do prowadzenia prac sondażowych oraz prac hydrograficznych, meteorologicznych i oceanograficznych. Swoje zadania wykonują w ramach zabezpieczenia nawigacyjno-hydrograficznego działań Marynarki Wojennej oraz na rzecz gospodarki morskiej i bezpieczeństwa żeglugi. Mogą także stawiać i wybierać pływające oznakowanie nawigacyjne.

DANE:

długość:	61,6 metra
zanurzenie:	3,3 metra
wyporność:	1145 ton
napęd:	2 silniki wysokoprężne
prędkość:	14 węzłów

WYPOSAŻENIE HYDROGRAFICZNE:

- system zbierania i analizy danych hydrograficznych
- echosonda jedno- i wielowiązkowa
- sonar holowany
- magnetometr





Zbiornikowiec paliwowy projektu ZP-1200M – ORP „Bałtyk” - to największa jednostka tej klasy w Marynarce Wojennej. Służy do transportu i przechowywania paliw płynnych (oleju napędowego) i oleju smarnego oraz do zaopatrywania w te produkty innych jednostek. Dzięki jego możliwościom okręty bojowe mogą się zaopatrywać na morzu bez konieczności wchodzenia do portów.

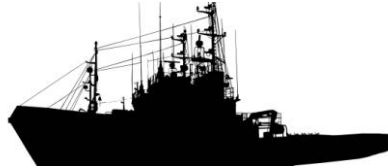
DANE:

długość:	81,7 metra
zanurzenie:	4,8 metra
wyporność:	3000 ton
napęd:	2 silniki wysokoprężne
prędkość:	15 węzłów

MOŻLIWOŚCI ZAOPATRYWANIA INNYCH JEDNOSTEK:

- metodą przy burcie lub za rufą za pomocą węża holowanego
- może przekazać do 1200 ton paliwa i 100 ton wody pitnej oraz materiały smarne
- może przekazywać ładunki o wadze do 250 kg w beczkach lub na paletach





Okręt ratowniczy projektu 5002 – polskie siły morskie posiadają dwie jednostki tego typu (ORP „Zbyszko” i ORP „Maćko”). Przeznaczone są do prowadzenia prac podwodnych i wykonywania zadań nurkowych oraz poszukiwawczo-ratowniczych. W skład załogi wchodzi grupa nurków, która może prowadzić wszelkie prace podwodne do głębokości 45 m. Okręty te mogą udzielać pomocy jednostkom zagrożonym pożarem, a także ściągać z mielizny i holować jednostki o wyporności maksymalnej do 1000 ton.

DANE:

długość:	35 metrów
zanurzenie:	3,7 metra
wyporność:	380 ton
napęd:	1 silnik wysokoprężny
prędkość:	11 węzłów

WYPOSAŻENIE RATOWNICZE:

- komora dekompresyjna
- urządzenia do cięcia i spawania podwodnego
- łódź ratownicza
- wciągarka holownicza
- wodno-pianowy system przeciwpożarowy
- sprężarkowe zespoły wysoko- i niskociśnieniowe





Śmigłowiec ratowniczy – W-3RM Anakonda – Marynarka Wojenna posiada 7 jednostek tego typu. Przeznaczone są do poszukiwania i ratowania rozbitków na morzu, a także udzielania pomocy rannym i poszkodowanym na pokładach jednostek nawodnych. Śmigłowce te utrzymywane są w ciągłej gotowości do prowadzenia akcji ratowniczych na Bałtyku w polskiej strefie odpowiedzialności za ratowanie życia na morzu. W ciągu ostatnich dwóch dekad lotnicy morscy uczestniczyli w ponad 500 akcjach ratowniczych udzielając pomocy niemal 300 osobom.

DANE:

załoga:	5 osób
długość:	14,22 metra
masa:	6 400 kg
prędkość max:	230 km/h
pułap praktyczny:	4650 metrów

WYPOSAŻENIE:

- system namierzania sygnałów z radiostacji ratowniczych
- wyrzucane tratwy ratunkowe wykorzystywane podczas akcji ratowniczych na morzu.
- kamera termowizyjna
- radar pogodowy
- system automatycznej identyfikacji statków AIS

RATOWNICZE:

- wciągarka ratownicza
- kosz i pętla ratownicza do podejmowania rozbitków z wody
- suche ubrania dla rozbitka podejmowanego z wody
- specjalistyczne wyposażenie do ratowania życia i stabilizacji funkcji życiowych





Śmigłowiec zwalczania okrętów podwodnych – Mi-14PL – Marynarka Wojenna posiada 10 jednostek tego typu (w tym dwa przystosowane do wykonywania zadań ratowniczych). Przeznaczone są do poszukiwania, śledzenia i zwalczania okrętów podwodnych samodzielnie lub we współdziałaniu z okrętami. Mogą również współdziałać z uderzeniowymi okrętami rakietowymi poprzez wykrywanie i wskazywanie celów nawodnych.

DANE:

załoga:	4 osoby
długość:	25,3 metra
masa:	11 750 kg
prędkość max:	230 km/h
pułap praktyczny:	3500 metrów

WYPOSAŻENIE:

- systemy wykrywania i śledzenia okrętów podwodnych
- opuszczana stacja hydroakustyczna
- detektor anomalii magnetycznych
- wyrzucane pławy radiohydroakustyczne
- możliwość przenoszenia torped





Samolot „Bryza” – Jest to konstrukcja opracowana specjalnie na potrzeby lotnictwa Marynarki Wojennej. Występuje w kilku wersjach: patrolowo-rozpoznawczej, transportowej oraz monitoringu ekologicznego. Samoloty te są wykorzystywane m.in. do poszukiwania i śledzenia okrętów podwodnych, rozpoznania i wskazywania celów okrętom nawodnym, a także do prowadzenia akcji poszukiwawczo-ratowniczych na morzu. Wykonują również zadania na rzecz ochrony środowiska naturalnego Bałtyku.

DANE:

załoga:	3-7 osób
zasięg:	1230 km
prędkość max:	350 km/h
wys. przelotowa:	3000 metrów

WYPOSAŻENIE:

- radar obserwacji obiektów nawodnych
- system transmisji danych
- system namierzania sygnałów z radiostacji ratowniczych
- detektor anomalii magnetycznych (Bryza Bis)
- wyrzucane pławy radiohydroakustyczne (Bryza Bis)
- system pasywnego rozpoznania elektronicznego (Bryza Bis)
- system obserwacji w podczerwieni z dalmierzem laserowym (Bryza Bis)
- tratwy ratunkowe wykorzystywane podczas akcji ratowniczych na morzu.



W tegorocznej Paradzie Morskiej i Lotniczej udział wezmą także jednostki z Litwy, Łotwy i Rosji.

Litewski niszczyciel min – **Kursis** – niszczyciel min zbudowany pierwotnie dla Królewskiej Marynarki Wojennej (pod nazwą HMS „Dulverton”). W latach 90. XX wieku przebudowany na okręt patrolowy i oddelegowany do służby w Irlandii Północnej. W 2005 roku wycofany ze służby w Royal Navy, a od 2011 roku w służbie litewskiej marynarki wojennej. Okręt może być wykorzystywany do wykrywania i zwalczania min morskich, a także do działań patrolowych.



Łotewski katamaran pilotowy – **Skrunda** - 25-metrowy patrolowiec przeznaczony przede wszystkim do służby patrolowej. Ze względu na dwukadłubową konstrukcję charakteryzuje się znakomitymi właściwościami nawigacyjnymi, umożliwiającymi skuteczne operowanie w warunkach pogodowych, w jakich mogą pływać jedynie znacznie większe jednostki. Posiada opcjonalne moduły do walki przeciwminowej, artyleryjski, nurkowy czy ochrony środowiska.



Rosyjski trałowiec bazyowy typu Sonya – **BT 212**– zbudowany z drewna trałowiec Floty Bałtyckiej Federacji Rosyjskiej. Wyposażony jest w trały umożliwiające zwalczanie min, artylerię okrętową do obrony jednostki przed atakami z powietrza oraz rakiety przeciwlotnicze. Jednostka należy do 488 Dywizjonu Minowego i na co dzień stacjonuje w Bałtyjsku.



Marynarka Wojenna RP

Obecnie polska flota dysponuje czterdziestoma okrętami bojowymi oraz czterdziestoma samolotami i śmigłowcami. Personel MW liczy ok. 8 tysięcy żołnierzy. Jej główne siły to: dwie fregaty rakietowe, jedna korweta, pięć okrętów podwodnych, pięć okrętów rakietowych, pięć okrętów transportowo-minowych, trzy niszczyciele min, kilkanaście trałowców, jednostki ratownicze i zabezpieczenia. Operują one z baz morskich w Gdyni i Świnoujściu, a także z portów w Helu i Kołobrzegu. Marynarka Wojenna dysponuje lotnictwem morskim operującym z lotnisk w Gdyni Babich Dołach, Darłowie i Siemirowicach, w tym także lotnictwem pokładowym startującym z pokładów fregat rakietowych. Komponent lotniczy Marynarki Wojennej to przede wszystkim samoloty patrolowo-rozpoznawcze, śmigłowce zwalczania okrętów podwodnych, ratownicze, a także lotnictwo transportowe. Wzdłuż polskiego wybrzeża rozlokowane są specjalistyczne jednostki brzegowe.

Rolę Marynarki Wojennej często postrzega się przez pryzmat obrony morskiej granicy państwa i utrzymania panowania na polskich obszarach morskich. Jednak to tylko część zadań, które MW wykonywałaby podczas kryzysu czy klasycznego konfliktu. Główną funkcją Marynarki Wojennej jest bowiem zapewnienie bezpieczeństwa interesów państwa na morzu bez względu na to czy żyjemy w czasie pokoju, kryzysu czy w obliczu wojny. Marynarka Wojenna odpowiada za bezpieczeństwo polskiej morskiej racji stanu. Zapewnia swobodę transportu morskiego utrzymując bezpieczeństwo żeglugi na szlakach komunikacyjnych. Bez tego nie byłby możliwy rozwój gospodarki morskiej, transport surowców i towarów dostarczanych Polsce drogą morską. Inaczej mówiąc bezpieczeństwo na Bałtyku pozwala choćby na to, aby w polskich portach przeładowywano rocznie około 50 milionów ton ładunków. Marynarka Wojenna zapewnia wczesne wykrycie symptomów zagrożenia bezpieczeństwa państwa od strony morza. Poprzez ciągłe szkolenie utrzymuje gotowość do reagowania wobec zagrożeń mogących wystąpić na wodach terytorialnych, wyłącznej strefy ekonomicznej, czy wszędzie tam, gdzie poruszają się jednostki transportu morskiego. MW jest także kluczową częścią krajowego systemu ratowania życia na morzu SAR. Bez Marynarki Wojennej nie byłoby polskich map morskich, czy innych pomocy nawigacyjnych, które opracowuje Biuro Hydrograficzne MW. Siły Marynarki Wojennej pomagają także w ciągłym monitoringu ekologicznym wód Bałtyku oraz wspierają akcje usuwania skutków klęsk żywiołowych. Specjalistyczne okręty, nurkowie-minerzy oraz saperzy unieszkodliwiają niebezpieczne obiekty zalegające od II wojny światowej na dnie Bałtyku oraz w strefie brzegowej. MW prowadzi także akcje saperskie na akwenach śródlądowych, niejednokrotnie z dala od wybrzeża. System bezpieczeństwa państwa jest nierozzerwalnie związany z bezpieczeństwem międzynarodowym. Dlatego Marynarka Wojenna od wielu lat angażuje się w ćwiczenia i operacje morskie na arenie międzynarodowej w ramach NATO, Partnerstwa dla Pokoju oraz na mocy współpracy multilateralnej z siłami morskimi innych państw.

**Święto Marynarki Wojennej przypada na ostatnią niedzielę czerwca.
Zgodnie z tradycją wieńczy obchody Dni Morza.**

