



Wulkan uratuje nam kolej

► Lotnictwo przestało być niezawodne, więc trzeba rozwijać kolej – mówi Unia. To szansa dla Sławkowa

Beata Sypuła

Jeśli dobrze pójdzie, islandzki wulkan Eyjafjoell, który był przekleństwem linii lotniczych i milionów pasażerów w Europie, może stać się dobrodziejstwem dla naszego terminalu kolejowego w Sławkowie. Bo to właśnie niedawny paraliż transportu lotniczego wznowił dyskusję na temat tego, jak zabezpieczyć się przed sytuacją, gdy z powodu jakiejś przyrodniczej anomalii nie można przewozić po świecie milionów ludzi i tysięcy ton ładunku. I okazało się, że jest na to sposób: kolej. Tyle że, niestety, w ostatnich latach jest ona w Polsce nie rozwijana, ale systematycznie likwidowana.

Porażka lotnictwa oznacza nadzieję na rozwój Euroterminalu kolei szerokotorowej w Sławkowie. Na razie to węzeł o znaczeniu w Europie raczej drugoplanowym (pracuje tu 100 osób), mimo że łączy Europę Zachodnią ze Wschodem. System, który już dziś pozwala na przewóz towarów linią szerokotorową bezpośrednio z Rosji, Ukrainy oraz Białorusi do Polski, a od nas dalej, do zachodniej i południowej części Europy, mógłby stać się zaworem bezpieczeństwa dla całego euroazjatyckiego transportu. Trzeba tylko na niego zainwestować. I wygląda na to, że znajdują się chętni do wyłożenia pieniędzy na Sławków, bo zainteresowanie terminalem z dnia na dzień rośnie.

– W sytuacji wstrzymania ruchu lotniczego firmy transportowe rozważają wykorzystywanie innych środków transportu. Przeniesienie części ładunków do wagonów jest bardzo prawdopodobne – mówi Dorota Wesołowska z Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa, właściciela terminalu w Sławkowie. – Euroterminal już cieszy się dużym zainteresowaniem firm chińskich. W poniedziałek będzie u nas delegacja biznesowa z Chin, z prowincji Shaanxi – dodaje.

Próbny transport kontenerów już odjechał ze Sławkowa do Korei. W ostatnich dniach mocno ożywiły się też kontakty Sławkowa z polskimi portami przeładunkowymi nad Bałtykiem. Na przełożonym o kilka tygodni Europejskim Kongresie Gospodarczym CZH będzie także mowa o współpracy portów morskich i lądowego terminalu.

Chmura znad Islandii skłoniła europarlament do postulatu, by przyspieszyć prace nad transeuropejską siecią kolejową. Łączyłaby wszystkie unijne państwa i była „bypassem” w razie kryzysu lotniczego. PAP

O szansach dla Sławkowa i zagrożeniach dla cywilizacji
czytaj również na stronach 26-27

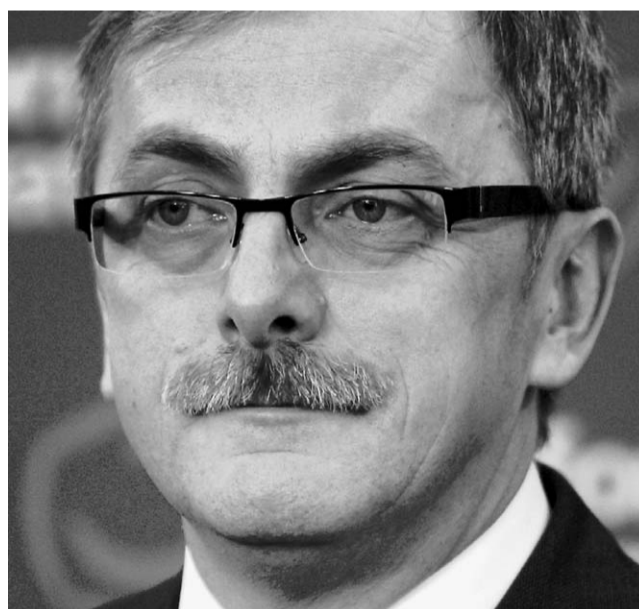
Ostatnia droga

Wczoraj pożegnaliśmy dwoje parlamentarzystów: Krystynę Bochenek i Grzegorza Dolniaka



FOT. ARKADIUSZ GOŁA

Krystyna była piękna i dobra. Wszystko, co robiła, służyło ludziom – mówiła o senator Krystynie Bochenek dziennikarka Anna Sekudewicz.



FOT. WOJCIECH BARCZYŃSKI

Potrafił rozmawiać z ludźmi i mieć z nimi kontakt, mówił do ich serc i umysłów – powiedział o pośle Grzegorzu Dolniaku szef klubu PO, Grzegorz Schetyna.

Więcej o uroczystościach pogrzebowych piszemy w specjalnym dodatku OSTATNIA DROGA, str. I-IV

REKLAMA 0735020/00

Już jutro
specjalny dodatek
Kopalnia Soli „Wieliczka”
– podziemne miasto spotkań.



Został wydrukowany z datą 17 kwietnia, jednak w obliczu żałoby narodowej Redakcja oraz Kopalnia Soli „Wieliczka” i Muzeum Żup Krakowskich zdecydowały o opóźnieniu jego dystrybucji. 16 maja Kopalnia Soli „Wieliczka” organizuje dzień otwartych drzwi; miały się odbyć 25 kwietnia, termin uległ przesunięciu ze względu na tragiczną katastrofę rządowego samolotu pod Smoleńskiem.

Dziś Magazyn, a w nim:

Krzepki jubilat z Cichej

Obchodzący właśnie 90-lecie Ruch Chorzów jest najbardziej utytułowanym polskim klubem. **Str. 24-25**

Nie jestem pracowita jak Rubik

– wyznaje Kayah i opowiada o nowej płycie z kwartetem Royal i o... cygańskim życiu. **Str. 28**



Gerard Cieślak, legenda Ruchu Chorzów

Jak radzić sobie z cierpieniem?

Ze zdenerwowaniem i stresem warto walczyć, jeszcze zanim konieczna stanie się pomoc psychologa czy lekarza. **Str. 30**

Marek Szoltysek o Bonapartem

– wojny napoleońskie były wielką szansą przyłączenia Śląska do Polski. **Str. 31**

DEBATA str. 4-5

Czy możliwa jest prawdziwa solidarność Polaków? – odpowiadają Barbara Fedyszak-Radziejowska i Józef Pinior

NR INDEKSU 350-079
Nr ISSN 1898-312X

KOD KRESKOWY DLA „POLSKI DZIENNIKA ZACHODNIEGO”



9 771898 312155 16