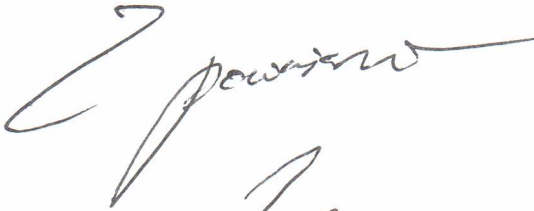


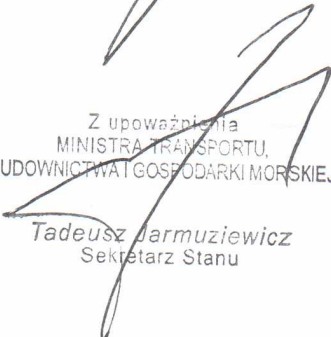
Jednocześnie należy wskazać, że w wyniku realizacji zadań ujętych w Programie zakończona została budowa obwodnicy Pabianic w ciągu drogi ekspresowej S-14 i oddana do ruchu w lipcu 2012 r.

Należy wskazać, że ze względu na aktualne możliwości finansowe państwa resort transportu zobowiązany jest racjonalnie wykorzystywać dostępne środki. W związku z tym w pierwszej kolejności, realizowane są zadania znajdujące się na liście podstawowej tj. w szczególności: autostrady, zadania współfinansowane z funduszy UE oraz inwestycje wynikające z zawartych zobowiązań.

Aktualnie w resorcie transportu trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą planowane w kolejnej perspektywie finansowej UE. Dla Ministerstwa TBiGM priorytetami są przede wszystkim autostrady oraz drogi ekspresowe. Jednakże dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020 zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie GDDKiA jako beneficjent programów unijnych w zakresie dróg krajowych, otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ



Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:
Biuro Ministra, MTBiGM