

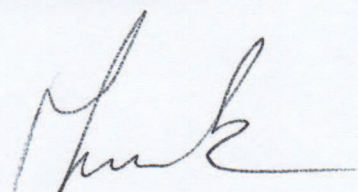
Stowarzyszenie Przyjazne Lotniska
Stowarzyszenie Przyjazne Lotniska
ul. Podkowińskiego 1/14
31-321 Kraków

Kraków 4 października 2019

Pan Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze

Z niedowierzaniem przyjęliśmy decyzję Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach dotyczącą inwestycji budowy nowej drogi startowej na lotnisku w Balicach (sprawa oznaczona znakiem: WOO-I.420.67.2018.JO.29, OO.4230.1.2016.JS). Sprawa ta jest głośno komentowana przez lokalny samorząd oraz mieszkańców. Niestety opinie na ten temat są jednoznaczne. Decyzja była podjęta pod wpływem nacisku politycznego. Taką tezę można śmiało postawić ponieważ zanim RDOŚ w Kielcach wydał zgodę na budowę drogi startowej według wariantu północnego Minister Andrzej Adamczyk zatwierdził Plan Generalny dla Lotniska w Balicach, który opiera się TYLKO na wariancie północnym drogi startowej a lotnisko ogłosiło i być może już rozstrzygnęło przetarg na projekt Nowej Drogi startowej w połowie 2017 r. Minister Adamczyk wyznaczył więc kierunek zanim RDOŚ Kielce oficjalnie podjęła decyzję. W praworządym kraju taka praktyka nie może mieć miejsca. Nie jest to jednak największe zaniedbanie w tej sprawie. Otóż inwestor przedstawił do analizy RDOŚ raport , który nie spełnia formalnych wymogów prawnych. Największym naruszeniem jest to, że wśród przedstawionych wariantów nie było wariantu NAJBARDZIEJ korzystnego środowiskowo – do czego zobowiązuje inwestora ustawa. Ponad to inwestor do rozpatrywania przedstawił wariant pozorny, który w raporcie nazywa się wariantem centralnym. Społeczeństwo jak również nasze Stowarzyszenie dostarczyło organowi wystarczająco dużo argumentów, które były wystarczającym dowodem do uznania wariantu centralnego pozornym. Realizacja wariantu centralnego wiązałaby się dla inwestora z poważnymi kosztami finansowymi – nieuzasadnionymi w rozumieniu kodeksu spółek handlowych. Otóż jak możemy przeczytać w piśmie od Ministerstwa Obrony Narodowej , które dostarczono kilkanaście dni przed wydaniem decyzji, wyraża się warunkową zgodę na rozpatrzenie realizacji tego wariantu. Z kolei z pism Ove Arup – pełnomocnika MPL Kraków Balice możemy się dowiedzieć, że ten warunek to zabezpieczenie infrastruktury wojskowej w taki sposób aby nie doszło do zakłóceń operacyjnych 8 Bazy Lotnictwa Transportowego w Balicach. Oznacza to, że ewentualna realizacja wariantu centralnego wiązałaby się najpierw z wykupem odpowiedniego miejsca na nową płytę postojową dla samolotów wojskowych a następnie budową płyty postojowej w tym miejscu – o wydaniu zgody RDOŚ już nawet nie wspominamy. Na poparcie naszego stanowiska można się posłużyć dokumentacją raportu środowiskowego, z którego jednoznacznie wynika, że wariant centralny to ingerencja w płytę postojową lotniska wojskowego w co najmniej 2/3 dostępnej powierzchni. Widać to bardzo wyraźnie na grafikach przedstawiających koncepcję tego



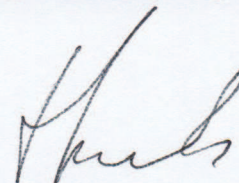
wariantu w dostarczonym do RDOŚ Kielce raportu oddziaływania na środowisko. Pozorność wariantu potwierdza także Pułkownik i Dowódca 8 Bazy Lotnictwa Transportowego w Balicach, który w rozmowie wyraźnie powiedział, że nigdy nie było i nie będzie zgody na wariant centralny ponieważ jak powiedział jest to strategiczny dla wojska obiekt i że został niedawno wyremontowany za kwotę kilkuset milionów złotych. Osobiście byłem na rozmowie z Panem Pułkownikiem Bigosem w towarzystwie innej osoby, która zostanie także powołana jako świadek w sprawie.

Chcemy także bardzo wyraźnie podkreślić, że urzędnicy RDOŚ Kielce w przeciwieństwie do urzędników RDOŚ krakowskiego pozwolili sobie na pobłażliwość w kwestii uzupełnienia raportu o wariant najbardziej korzystny środowiskowo. Takie stanowisko RDOŚ Kraków przedstawił po pierwszej rozprawie z udziałem społeczeństwa i nakazał inwestorowi jego uzupełnienie.

Mieszkańcy określają decyzję jako skandaliczną i polityczną. Dla naszego Stowarzyszenia jest to źródło niepokoju. Oto **prywatna spółka**, która wynajmuje do sporządzenia analizy możliwości remontu obecnej drogi startowej inną **prywatną spółkę** rozstawia po kątach urzędników Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach jest bardzo niepokojącym sygnałem. **Jako Stowarzyszenie odwołamy się od decyzji RDOŚ Kielce do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. W przypadku zaś utrzymania w mocy tej decyzji przez GDOŚ skierujemy sprawę do Sądu Administracyjnego. A jeśli i to nie poskutkuje złożymy skargę do Europejskiego Trybunału Praw Człowieka w Strasburgu.**

Sądy nie będą rozpatrywać tej decyzji pod względem zasadności wyboru wariantu ale będą się opierać na tym czy inwestor spełnił ustawowe obowiązki a więc dostarczył wymagane prawem warianty realizacji inwestycji. **Jesteśmy pewni werdyktu, gdyż jak wspomniano na wstępie decyzje podjęto mimo niespełnienia przez inwestora ustawowych wymogów.** Od początku tego procesu widać było aż nad to wyraźnie w jakim kierunku zmierza decyzja a **pracownicy RDOŚ Kielce wykazali skrajnie subiektywne stanowisko niekorzystne dla ponad 3 tysięcy rodzin** zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska w Balicach. Przede wszystkim urzędnicy RDOŚ Kielce wobec tak twardych dowodów nie wywiązali się z art. 6 Prawo Ochrony Środowiska punkt 2 Kto podejmuje działalność, której negatywne oddziaływanie na środowisko nie jest jeszcze w pełni rozpoznane, jest obowiązany, kierując się przezornością, podjąć wszelkie możliwe środki zapobiegawcze.

Mamy świadomość że wobec tak silnego lobby Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska podtrzyma decyzję RROŚ Kielce i wtedy dojdzie oczywiście do budowy drogi startowej w Balicach według forsowanego przez inwestora wariantu. Jednakże konsekwencje takiej decyzji poniesie Skarb Państwa. Dlatego zwracamy się z apelem do Szanownego Pana Premiera o weryfikację procesu. Niniejsze pismo powinno być w naszym przekonaniu także sygnałem dla CBA oraz NIK aby rozpocząć odpowiednie procedury w celu sprawdzenia czy nie doszło do złamania prawa na przykład poprzez nielegalne naciski na urzędników RDOŚ Kielce. Absurdalność tej decyzji właśnie wskazuje, że mamy do czynienia ze złamaniem prawa. Sprawa jest niezwykle ważna i z punktu widzenia praworządności i interesu publicznego. Taka decyzja w sposób oczywisty podważa sens istnienia instytucji takiej jak Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska.



Mieszkańcy jak i członkowie Stowarzyszenia wierzą, że decyzja RDOŚ Kielce jest incydentem a nie standardem w Państwie przestrzegającym prawa i jeśli tak zostanie dogłębnie zbadana.

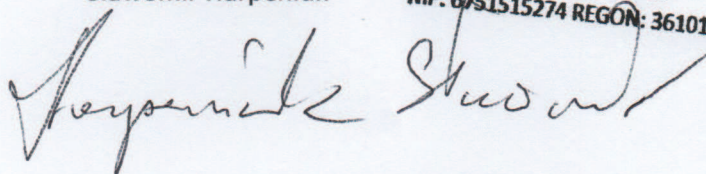
Na koniec pragnę dodać, że rozumiemy potrzebę rozwoju lotniska jednak jesteśmy przekonani, że obrany kierunek nie jest optymalny zarówno dla spółki MPL Kraków Balice jak i mieszkańców sąsiadujących z lotniskiem. Wydatek w perspektywie kilkunastu lat 1 miliarda złotych w sytuacji gdy wkrótce powstanie CPK jest działaniem nieodpowiedzialnym tym bardziej, że część z tych pieniędzy będzie pochodzić od podatnika. Wierzymy, że Pan Premier w trosce o finanse Państwa ale także interes społeczny nie zignoruje naszego wezwania. **Na Pana decyzję będzie oczekiwać ponad 3 tysiące polskich rodzin.**

Otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów
2. Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
3. Minister Ochrony Środowiska
4. Centralne Biuro Antykorupcyjne
5. Najwyższa Izba Kontroli
6. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach
7. Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
8. Wójt Gminy Zabierzów
9. Media

Z poważaniem

Sławomir Harpeniuk



Stowarzyszenie Przyjazne Lotniska
ul. Podkowińskiego 1/14
31-321 Kraków
NIP: 6751515274 REGON: 361019304