



# *Nowa Prawica*

## Oświadczenie Kongresu Nowej Prawicy w Gdańsku w sprawie wprowadzenia „bezpłatnych” przejazdów dla dzieci i młodzieży w Gdańsku

Parafrazując słowa noblisty Milтона Friedmana: „Nie ma „darmowych” przejazdów”.

Kongres Nowej Prawicy w Gdańsku od dawna sprzeciwiał się populistycznej retoryce lokalnych polityków, którzy w roku wyborczym próbują mieszkańcom podrzucić taką „kielbasę wyborczą”, mówiąc o „bezpłatnej”, „darmowej” komunikacji.

**Trzeba to wyraźnie powiedzieć: „darmowa” komunikacja nie istnieje! Każdy z gdańszczanek i gdańszczan w mniejszym lub większym stopniu dołoży się do tego pomysłu: placąc podatki, korzystając z miejskich instytucji itp.**

**Tym razem prezydent Adamowicz postanowił „zaszachować” wyborczą konkurencję ze strony „Lpszego Gdańska” oraz Platformy Obywatelskiej i lekką ręką z kieszeni gdańszczan wydaje 9 milionów złotych na kosztowny projekt, którego skuteczność stoi pod dużym znakiem zapytania.**

Wielu ekspertów wypowiada się krytycznie na temat propozycji „bezpłatnych” przejazdów nie tylko ze względów finansowych (wspomniane 9 milionów złotych, do których „dorzucą się” także Ci Gdańszczanie, których dzieci nie korzystają z komunikacji miejskiej), podaje się między innymi argumenty: niskiej efektywności i bezpieczeństwa (rodzice wolą sami szybciej i bezpieczniej zawieźć dzieci do szkół), braku odpowiedniej infrastruktury komunikacyjnej (wiele osiedli jest w niewystarczającym stopniu skomunikowanych komunikacją zbiorową).

Co niemniej istotne, przedstawiciele ruchów miejskich, dziennikarze i eksperci podkreślają, że **to nie koszt biletu, jest głównym problemem gdańskiej komunikacji zbiorowej. To często, źle skomunikowane trasy autobusowe, wycofywane linie, notoryczne problemy z punktualnością kursów czy wysoka awaryjność taboru.** Widać więc, że wielu problemów można uniknąć znacznie mniejszymi środkami, po prostu mądrymi, przeanalizowanymi decyzjami.



# *Nowa Prawica*

---

Wszystkie powyższe argumenty zdają się wskazywać, że pomysł „bezpłatnych” biletów dla dzieci i młodzieży, nie ma oparcia w realiach i faktach. Co najgorsze, Miasto Gdańsk, po raz kolejny podejmuje istotną decyzję bez jakichkolwiek debat i dyskusji z mieszkańcami. Wszelkie dyskusje toczyły się jedynie na płaszczyźnie medialnej i nie miały powszechnego charakteru. **Dlaczego Prezydent Paweł Adamowicz i rządząca miastem partia, mająca w nazwie „Obywatelska”, są głusi na krytyczne głosy obywateli!?**

Dlatego jako Kongres Nowej Prawicy sprzeciwiamy się wydawaniu kolejnych milionów złotych z podatków gdańszczan na projekt, przedstawiony w jawnej kampanijnej retoryce, nad którym nie odbyły się żadne realne debaty z mieszkańcami. **Jednocześnie wzywamy środowiska „od prawa do lewa”, którym na sercu leży dobro gdańszczanek i gdańszczan, do realnej, merytorycznej debaty na temat rozwoju miasta, także w zakresie poprawy sposobu przemieszczania się mieszkańców: komunikacją miejską, samochodami, rowerami czy pieszo.**

Kongres Nowej Prawicy w Gdańsku