



Ostrołęka, 25.08.2016 r.

Waldemar Popielarz  
Radny Miasta Ostrołęki

Wpłynęło do .....  
w dniu 26 08 2016  
Podpis .....  
*URM*  
*2*

Pan  
Janusz Kotowski  
Prezydent Miasta Ostrołęki

## INTERPELACJA

**W sprawie:**  
Mostu w Ostrołęce

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Zamknięcie przeprawy przez rzekę Narew w Ostrołęce dla samochodów ciężarowych stwarza olbrzymie problemy mieszkańcom naszego miasta. Utrudnia to również pracę wielu ostrołęckim firmom, które swoje towary na co dzień przewożą do innych miast. Sprawa jest na tyle poważna, że wiele ostrołęckich firm – przede wszystkim transportowych, już zaczyna myśleć o likwidacji miejsc pracy z powodu strat wynikających z coraz większych kosztów transportu po zamknięciu starego mostu.

Sprawa ta jest bulwersująca, ponieważ o złym stanie technicznym starego mostu wiadomo od kilkunastu lat. Wielu mieszkańców Ostrołęki uważa, że jest to efekt zaniedbań obecnej władzy rządzącej miastem.

W związku z tym, że katastrofalny stan mostu w Ostrołęce może przynieść niewyobrażalne dla naszego miasta oraz regionu negatywne skutki i problemy, proszę Pana o odpowiedź na następujące pytania:

1. Od kiedy dokładnie wiadomo, że stan starego mostu w Ostrołęce jest w fatalnym stanie?
3. Kto jest odpowiedzialny za zamknięcie starego mostu dla samochodów pow. 3.5 tony?
4. Kto jest instytucjonalnym zarządcą drogi mostu?
5. Kiedy zostanie przeprowadzony remont starego mostu?
6. Jakie dalsze działania miasto zamierza podjąć jeśli chodzi o przeprawę przez rzekę w Ostrołęce dla samochodów powyżej 3.5 tony?
7. Czy wszystkie zalecane w przeglądach technicznych konserwacje mostu były wykonywane zgodnie z zaleceniami technicznymi i prawem budowlanym?
8. Ile wyniósł dochód miasta Ostrołęki z podatku od środków transportu za 2015 r.?

9. Jakie konkretne działania były podejmowane odnośnie budowy nowego mostu w Ostrołęce? (składanie wniosków pod konkretne programy). Chodzi tu o konkretne działania, wyłączając pisanie pism, organizowanie spotkań i publikacje artykułów prasowych.
10. Czy miasto wykupiło grunty pod budowę nowego mostu, czy wykonało badania geologiczne, czy posiada decyzje środowiskowe, czy posiada projekt architektoniczny, projekt inwestycyjny, ekspertyzę geologiczną i pozwolenia na budowę nowego mostu?
11. Czy miasto składało wniosek o dofinansowanie w ramach Regionalnego Instrumentu Terytorialnego w sprawie uzyskania środków unijnych na budowę nowego mostu w Ostrołęce?
12. Jaki byłby koszt wybudowania nowego mostu w Ostrołęce?

*Z poważaniem,*

*Saldemar Popielarz*