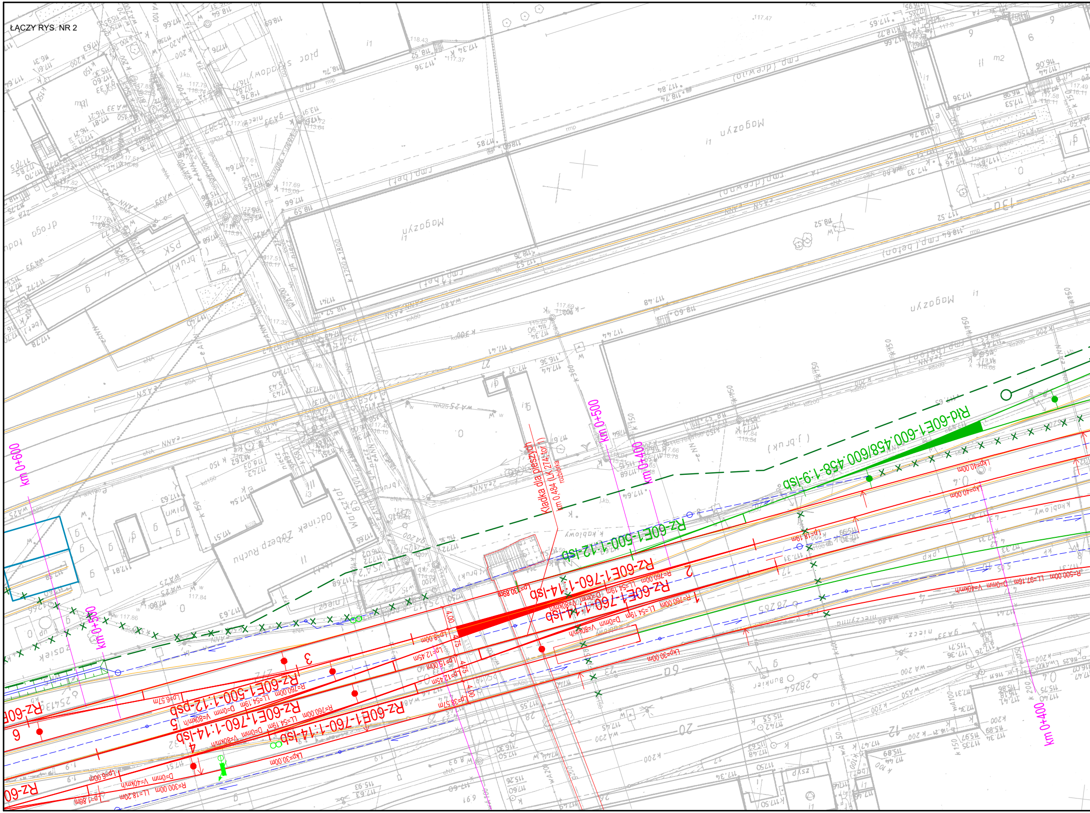
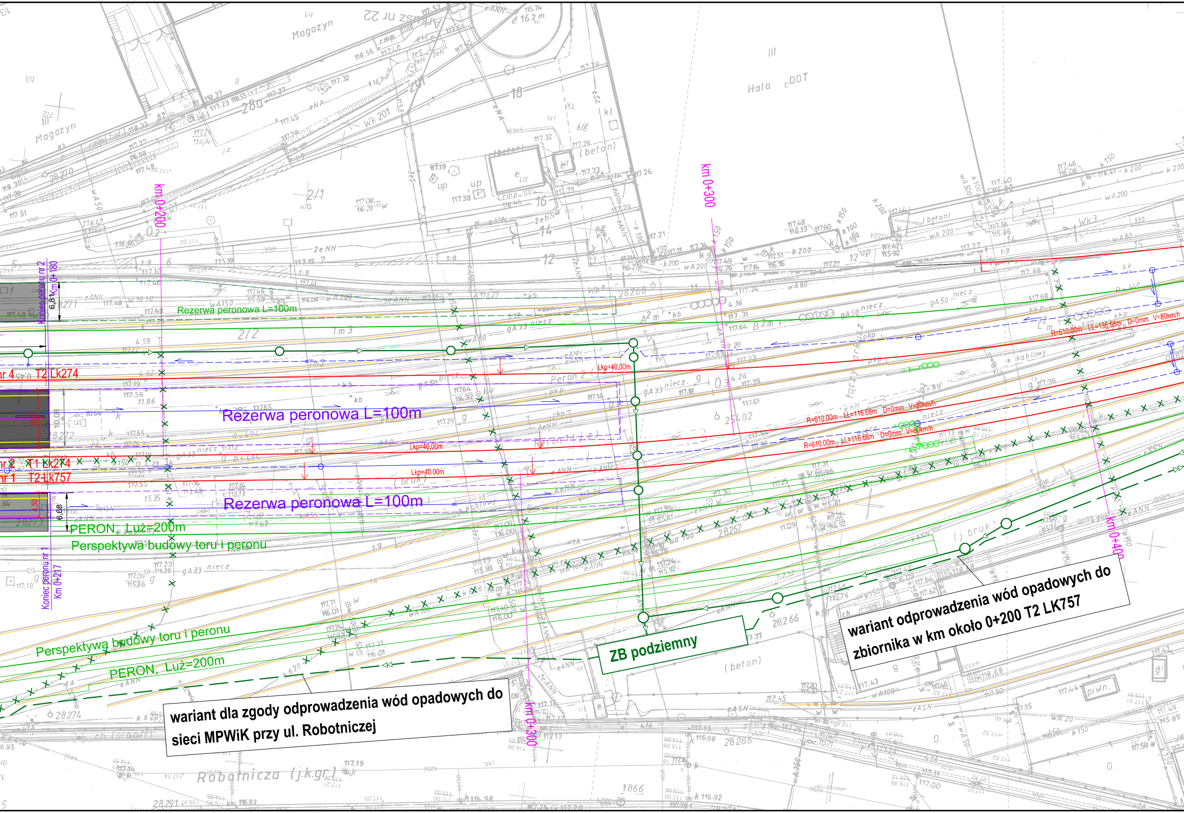
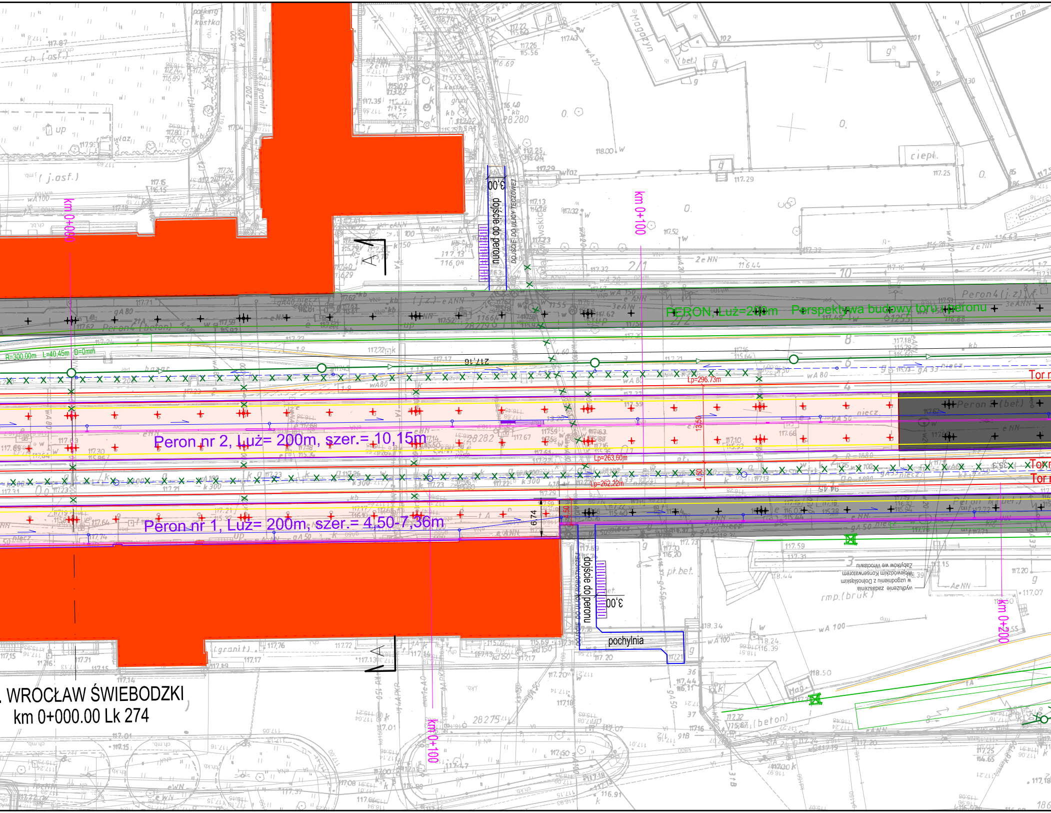
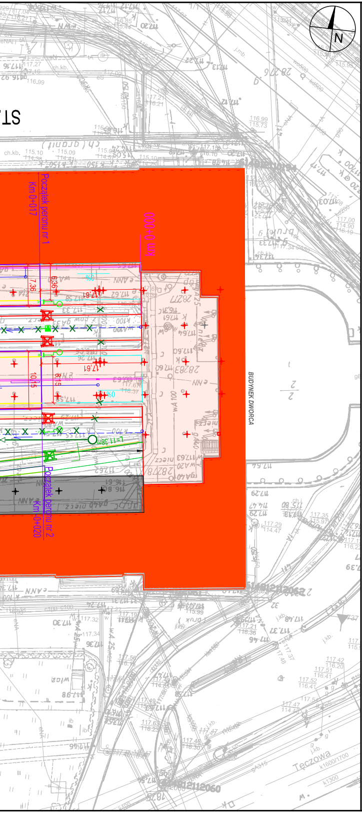
ŁĄCZY RYS. NR 2


Rld-60E1-600.458/600.458-1:9-Isb
Rz-60E1-500-1:12-Isb
Rz-60E1-760-1:14-Isb
Rz-60E1-760-1:14-Isb
Rz-60E1-500-1:12-psb
Rz-60E1-760-1:14-Isb
Rz-60E1-760-1:14-Isb
Rz-60
Rz-60
Kładka dla pieszych
km 0,484 (LK 274, tor 1)
rozbiórka
km 0+600
km 0+500
km 0+500
km 0+400
km 0+400
1
2
3
4
5
6
R=760.00m LL=54.19m D=0mm V=80km/h
R=500.00m LL=97.16m D=0mm V=40km/h
R=300.00m LL=18.20m D=0mm V=40km/h
Lp=130.89m
Lp=8.00m
Lp=12.45m
Lp=15.00m
Lp=12.45m
Lp=38.57m
Lp=6.57m
Lp=6.00m
Lp=1.88m
Lp=18.19m
Lkp=30.00m
Lkp=40.00m
Lkp=40.00m
4.00
4.75
4.75
4.00
Magazyn
Magazyn
Magazyn
Warsztat
Odcinek Zabezp. Ruchu
k.kablowy
Bunkier


wariant odprowadzenia wód opadowych do zbiornika w km około 0+200 T2 LK757
ZB podziemny
wariant dla zgody odprowadzenia wód opadowych do sieci MPWiK przy ul. Robotniczej
Rezerwa peronowa L=100m
Rezerwa peronowa L=100m
Rezerwa peronowa L=100m
PERON, Luz=200m
Perspektywa budowy toru i peronu
PERON, Luz=200m
Perspektywa budowy toru i peronu
T2 LK274
T1 LK274
T2 LK757
Koniec peronu nr 2 Km 0+180
Koniec peronu nr 1 Km 0+217
km 0+200
km 0+300
km 0+300
km 0+400
Lkp=40.00m
Lkp=40.00m
Lkp=40.00m
R=610.00m LL=116.68m D=0mm V=80km/h
R=610.00m LL=116.68m D=0mm V=80km/h
R=610.00m LL=136.68m D=0mm V=80km/h
6.81
10.08
6.68
4.50
Magazyn
Magazyn
Hala
Robotnicza (j.k.gr.)
Arkusz nr 22
Peron 2
(beton)
(beton)
(j.bruk)


WROCŁAW ŚWIEBODZKI
km 0+000.00 Lk 274
km 0+000
km 0+100
km 0+200
PERON, Luż=200m
Perspektywa budowy toru i peronu
Peron nr 2, Luż= 200m, szer.=10,15m
Peron nr 1, Luż= 200m, szer.= 4,50-7,36m
dojście do peronu
DOJŚCIE DO ULICY TĘCZOWEJ
pochylnia
3,00
6,74
13,50
4,60
Lp=296,73m
Lp=263,60m
Lp=262,22m
217,16
94,45
R=300,00m L=40,45m D=0mm
Tor
wydłużenie zadaszenia w uzgodnieniu z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu
A


N
Początek peronu nr 1
Km 0+017
km 0+000
BUDYNEK DWORCA
Początek peronu nr 2
Km 0+020
Tęczowa

Legenda:

- Istniejąca infrastruktura branżowa zlokalizowana w miejscu zakresu robót
- Rozbiórka istniejącej infrastruktury torowej
- Projektowane osie torów w ramach zmiany układu torowego
- Istniejące osie torów nie podlegające przebudowie
- Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów zwyczajnych
- Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów krzyżowych podwójnych
- Projektowane lokalizacje zabudowy rozjazdów łukowanych
- km 0+500 Projektowana kilometracja toru
- Projektowany kozioł oporowy przesuwny
- Projektowany ciąg drenarski (drenaż/drenokolektor)
- Projektowany zbieracz odwodnienia (kolektor)
- Projektowany rów odwodnieniowy (ziemny/umocniony)
- Projektowany peron
- Projektowane dojście do peronu
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Proj. studnia na kanalizacji deszczowej
- Demontaz istn. kanalizacji deszczowej
- Proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
- Proj. kolektor odwodnieniowy wg branży torowej
- Proj. dreno-kolektor odwodnieniowy wg branży torowej
- Proj. studzienka wg branży torowej
- ZB podziemny Rezerwa terenowa pod zbiornik podziemny
- Rezerwa terenowa pod zbiornik retencyjny ziemny
- Proj. pompownia wó opadowych/roztopowych
- projektowany wiadukt kolejowy
- projektowane przedłużenie przepustu
- projektowane przejście pod torami
- 🟥 BUDYNEK ISTNIEJĄCY
- OBRYS WIATY PROJEKTOWANEJ
- OBRYS WIATY DO RENOWACJI
- OBRYS WIATY DO PRZEBUDOWY
- PŁYTA PERONOWA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS ZABUDOWY
- LINIA OSTRZEGAWCZA
- STOJAKI ROWEROWE
- ŁAWKI
- PORĘCZ DO ODPOCZYNKU NA STOJĄCO
- KOSZ NA SELEKTYWNĄ ZBIÓRKĘ ODPADÓW
- KOSZ NA ODPADY
- ▨ obiekt kubaturowy do rozbiórki
- nawerzchnia asfaltowa jezdni
- nawerzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z kostki bet.
- zieleń
- nawierzchnia poboczy
- projektowane nawierzchnie zabudowy przejazdów i przejść
- projektowana oś drogi
- projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
- projektowana krawędź jezdni asfaltowej
- projektowana krawędź jezdni gruntowej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane obrzeża betonowe 8x30cm
- sygnalizator
- sygnalizator na bramce
- tarcza manewrowa
- wykolejnica
- wskaźnik W15

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Wykonawca:

Multiconsult POLSKA

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa projektu:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA PROJEKTU PN.:
"BUDOWA BAZOWEJ INFRASTRUKTURY DO URUCHOMIENIA WROCŁAWSKIEJ KOLEI METROPOLITARNEJ. POPRAWA JAKOŚCI POŁĄCZEŃ Z LEGNICY DO WROCŁAWIA NA ODCINKU ŚRODA ŚLĄSKA-WROCŁAW"
REALIZOWANEJ W RAMACH PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ - KOLEJ+ DO 2029 ROKU

Nazwa opracowania:

KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA

Branża:	*Tytuł rysunku:*			
Opracowanie wielobranżowe	Plan sytuacyjny Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór			
Nr umowy:	*Data opracowania:*	*Rewizja*	*Skala:*	*Nr rysunku:*
90/106/0032/23/Z/I	01.12.2023	2.1	1:500	5106-KPP-01-O-WŚ.Rys.1