

**UCHWAŁA NR XXVIII/470/11  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia 14 grudnia 2011 r.**

**stanowisko – apel do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy Kolei Dużych  
Prędkości i innych inwestycji kolejowych.**

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Rada Miejska z zaniepokojeniem i zdumieniem przyjmuje publiczne deklaracje Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dotyczące zawieszenia realizacji programu budowy Kolei Dużych Prędkości. Wypowiedzi Ministra stoją w rażącej sprzeczności z dotychczasową polityką polskiego rządu wyrażającą się w wielu publicznych dokumentach i aktach prawnych określających działania niezbędne do wykonania oraz harmonogram budowy linii kolejowej Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław w celu uruchomienia przewozów do 2020 roku.

§ 2. Rada Miejska wyraża przekonanie, że projekt Kolei Dużych Prędkości jest cywilizacyjną koniecznością i szansą na zbliżenie polskich miast z najważniejszymi europejskimi ośrodkami kultury i biznesu. Możliwie szybka realizacja tego projektu jest kluczowa nie tylko dla Łodzi, ale także dla Polski i Unii Europejskiej. Ze względu na znaczenie tego projektu i wpisanie go przez Komisję Europejską na listę zadań priorytetowych projekt powinien być realizowany zgodnie z wcześniej przyjętymi założeniami.

§ 3. Rada Miejska zwraca uwagę, że w minionych latach budżet państwa oraz spółki kolejowe zaangażowały znaczące środki finansowe na prace studialne związane z projektem Kolei Dużych Prędkości. Rezygnacja bądź zawieszenie tego projektu oznaczałyby ich zmarnotrawienie.

§ 4. Rada Miejska zwraca się z apelem do Prezesa Rady Ministrów o konsekwentną realizację programu Rządu w powyższym zakresie zapowiedzianą już w exposé Premiera z 2007 roku, zgodnie z działaniami podejmowanymi w latach 2007-2011.

§ 5. Rada Miejska zwraca się z prośbą do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o zajęcie stanowiska w sprawie działań, jakie zostaną podjęte w okolicach Łodzi w celu usunięcia wieloletnich zapóźnień inwestycyjnych skutkujących wysoce niezadowolającą ofertą kolei w naszym rejonie, a także utrudnieniem połączeń kolejowych pomiędzy innymi dużymi miastami, które na skutek stanu infrastruktury w rejonie Łodzi zmuszone są omijać centralną część Polski. Prosimy o informacje, jakie działania zostaną podjęte w celu zapewnienia deklarowanej publicznie prędkości przejazdu 160 km/h na szlakach do Ostrowa Wielkopolskiego, Kutna i dalej do Poznania i Wrocławia, jak również połączenia z Centralną Magistralą Kolejową, a także uzupełnienia układu

łódzkiego węzła kolejowego o tunel średnicowy pomiędzy stacjami Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska.

§ 6. Rada Miejska w Łodzi deklaruje wsparcie działań Prezydenta Miasta mających na celu utrzymanie terminu realizacji Kolei Dużych Prędkości oraz poprawę infrastruktury kolejowej w rejonie Łodzi. W szczególności udzielamy poparcia staraniom mającym na celu włączenie innych miast zainteresowanych modernizacją sieci kolejowej we wspólne działania mające na celu możliwie szybką realizację takich projektów.

§ 7. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesowi Rady Ministrów, Marszałkom Sejmu i Senatu RP, Przewodniczącym Klubów Parlamentarnych, prezydentom oraz radom miast: Warszawy, Łodzi, Poznania i Wrocławia.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**