



lokalizacja peronów wg informacji z PKP

granica opracowania

Parcela Nr 5

Parcela Nr 6

pr. Brukowa Z 1/2

1+445.40 / rz. 215.16
61+094 / rz. 206.34

1+409.24 / rz. 214.83
rz. w osi Brukowa 208.60

Legenda

- Drogi kategorii GP
- Drogi kategorii Z
- Drogi kategorii L
- Drogi kategorii D i drogi wewnętrzne
- Parkingi
- Zatoki autobusowe
- Chodniki
- Ścieżki rowerowe
- pas dla rowerów (wydzielony w jezdni oznakowaniem poziomym)
- Chodnik pieszo - rowerowy
- Krawężniki +12
- Krawężniki płaskie +6
- Obrzeża chodników
- Obrzeża ścieżek rowerowych
- Bariero energochłonne
- Bariero - poręcze
- Projektowana zieleń
- Linia rozgraniczająca wykupu
- Linia rozgraniczająca po krawędzi istn. działek

MAJOR s.c. Usługi Projektowania Budowlanego
93-120 Łódź, ul. Przybyszewskiego 176/178
tel. 42 250 4457
faks 42 250 4458
biuro@major.pl

Temat projektu: Koncepcja zabudowy i budowy sprężenia alei Wokólny od DK1, na północny zachód, do granicy miasta w rejon ulicy Sławkowskiej.			
inwestor:	Pracowni Miejska Łódź	zamawiający:	Zarząd Dróg i Transportu ul. Piłsudskiego 175, 90-447 Łódź
projektant:	mgr inż. MAREK KACPRZAK mgr inż. BEATA DWORCZAK	upr. bud. nr 302/04 WŁ. w zakresie budowy drog	upr. bud. nr 180/03 WŁ. w zakresie budowy drog
stadium:	KONCEPCJA	data:	11/2011
branża:	DRÓGOWA	skala:	1:1000
temat rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		NR RYS.