

## OFERTY SPECJALNE

### Weekend. Szkoda czasu na siedzenie w domu.

Kup BILET WEEKENDOWY już od 149 złotych i jedź gdzie Cię oczy poniosą pociągami EIC, EX oraz TLK. Imienny Bilet Weekendowy uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów pociągami spółki PKP Intercity w dni wolne od pracy. Bilet Weekendowy jest ważny już od godziny 19.00 dnia roboczego, poprzedzającego dzień wolny od pracy, aż do godziny 6.00 pierwszego dnia roboczego następującego po tych dniach. Oznacza to, że wyjeżdżając w piątek wieczorem, można z nim wrócić jeszcze w poniedziałek rano. Bilet Weekendowy obowiązuje w pociągach Express, Express InterCity oraz TLK. W pociągach z rezerwacją miejsc konieczne jest wykupienie miejscówki.

Cena Biletu Weekendowego w 2 klasie – 149 zł.

Cena Biletu Weekendowego w 1 klasie – 239 zł.

### SuperBilet w Internecie. Kto klika, nie błądzi. Już od 59 złotych w drugiej klasie!

Chcesz kupować bilety szybko, tanio i wygodnie? Skorzystaj z oferty SuperBilet w Internecie. Dzięki niej będziesz miał możliwość zakupu taniego biletu nawet 30 dni przed podróżą. Nie zwlekaj! Liczba miejsc w ofercie jest ograniczona – po wyczerpaniu najtańszych miejsc sprzedawane są bilety za 79 zł, a jako ostatnie – miejsca za 89 zł. Cena biletu obejmuje opłatę za przejazd oraz rezerwację miejsca. Bilet obowiązuje w dniu, relacji, pociągu, wagonie i na miejscu w nim określonych. Przy zakupie SuperBiletu nie obowiązują żadne zniżki. Oferty nie można łączyć z innymi ofertami ani ulgami ustawowymi lub handlowymi. SuperBilet można kupić na pociągi EIC i Express.

Więcej informacji o ofertach i aktualnych promocjach na [www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)

## Dlaczego jeździmy dłużej na trasie Warszawa - Łódź?

Linia kolejowa Warszawa – Łódź należy do najbardziej obciążonych w Polsce, dlatego konieczne jest zapewnienie szybkiego i sprawnego połączenia między aglomeracjami. W marcu 2011 r. PKP Polskie Linie Kolejowe rozpoczęły II etap modernizacji linii od prac na odcinku Radziwiłłów – Miedniewice. Podczas przebudowy całego odcinka Warszawa – Skierniewice zmodernizujemy 126 km torów, 123 rozjazdy i zbudujemy nowoczesną sieć trakcyjną. Tory wybudowane w technologii bezstykowej poprawią komfort podróżowania, a dla bezpieczeństwa pasażerów i lokalnych mieszkańców wybudujemy 9 przejść dla pieszych oraz kilkadziesiąt obiektów, takich jak mosty i wiadukty. Zmodernizujemy perony na stacjach: Grodzisk Mazowiecki i Żyrardów, a perony wyspowe na przystankach osobowych: Jaktorów, Międzyborów, Sucha Żyrardowska, Jesionka, Radziwiłłów Mazowiecki zastąpimy dwoma peronami naprzemianległymi z wszelkimi udogodnieniami dla pasażerów. Zakończenie modernizacji w 2012 roku skróci czas podróży oraz umożliwi jazdę większej liczbie pociągów, z prędkością 160 km/h na prawie całej długości linii. Aby zminimalizować utrudnienia wprowadziliśmy nową organizację ruchu. Priorytet mają pociągi pasażerskie relacji Warszawa – Łódź – Warszawa oraz podmiejskie do Grodziska Mazowieckiego, Żyrardowa i Skierniewic. Pociągi dalekobieżne jadą objazdem przez Sochaczew i linią łowicką – Skierniewice. Prace modernizacyjne prowadzone są etapami, dlatego wprowadzane są okresowe zmiany w rozkładzie jazdy. Prosimy o sprawdzanie aktualnego rozkładu przed planowaną podróżą.

W imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe przepraszamy za niedogodności i prosimy o wyrozumiałość.

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa - Wrocław

**Rozkład jazdy pociągów 2011**  
Ważny od 1 czerwca



[www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)

**IC**  
PKP INTERCITY

