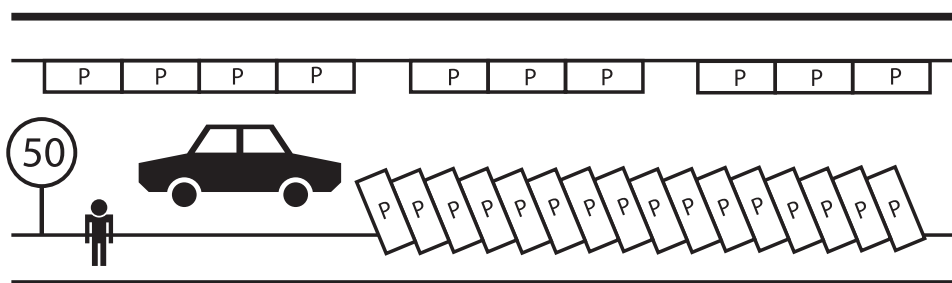
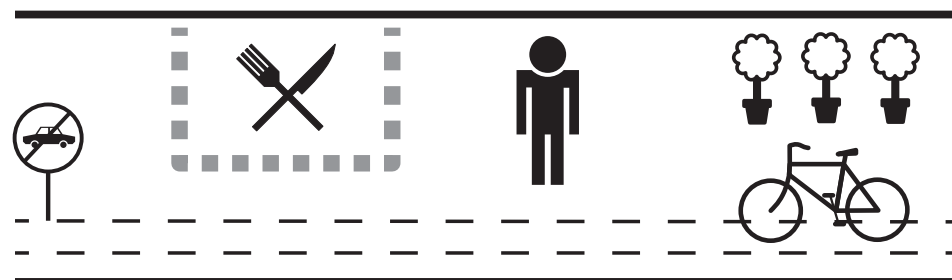


Możliwe warianty organizacji ulicy Taczaka



1) pozostawienie dotychczasowej organizacji ruchu na ulicy Taczaka:

- pozostaje dozwolona prędkość 50 km/h
- przechodzenie przez ulicę w miejscach tylko do tego wyznaczonych lub w odległości 100 m od przejścia dla pieszych
- zachowanie dotychczasowego sposobu parkowania
- brak możliwości wprowadzenia elementów małej architektury (tj. ławki, gazony z zielenią, kosze na śmieci, stojaki rowerowe) z uwagi na sposób parkowania aut i małą przestrzeń (niektóre elementy mogą jedynie stać w ograniczonym zakresie po stronie północnej - na chodniku)
- brak możliwości ekspozycji sklepowych na chodniku oraz wystawiania stolików kawiarnianych

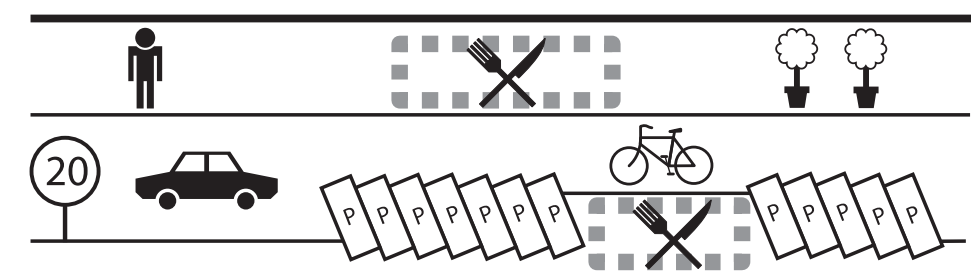


2) wprowadzenie deptaka:

- wjazd tylko dla pojazdów upoważnionych (dostawczych oraz dojazd mieszkańców do parkingów ulokowanych w podwórzach) i służb ratunkowych
- zakaz parkowania na jezdni
- możliwość na szeroką skalę wprowadzenia elementów małej architektury wraz z zielenią po północnej i południowej stronie ulicy
- możliwość ekspozycji sklepowych na chodniku oraz wystawiania stolików kawiarnianych (do godz.22.00)
- możliwość realizacji ścieżki rowerowej

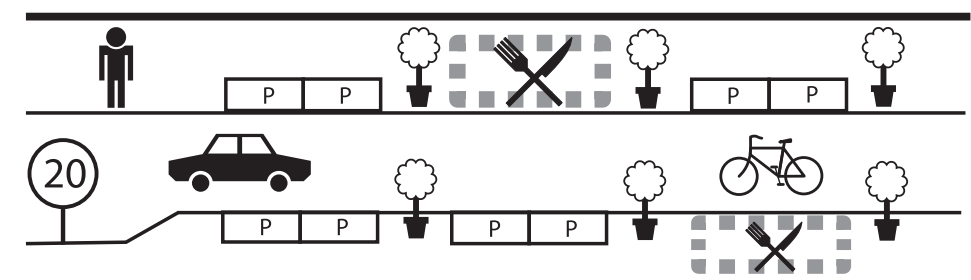
3) wariant pośredni (strefa zamieszkania)

- zachowanie dotychczasowej przejeźdności ulicy dla wszystkich mieszkańców, użytkowników, w tym pojazdów ratunkowych
- ograniczenie prędkości do 20 km/h
- uprzywilejowanie pieszych (możliwość korzystania z całej szerokości ulicy) i rowerzystów (dwukierunkowy ruch rowerowy)
- możliwość wprowadzenia elementów małej architektury wraz z zielenią po północnej i południowej stronie ulicy w skali zależnej od ustalanego sposobu i wielkości parkowania
- możliwość ekspozycji sklepowych na chodniku oraz wystawiania stolików kawiarnianych (do godz.22.00)
- zmiana sposobu parkowania (w jednej z trzech poniższych wersji):



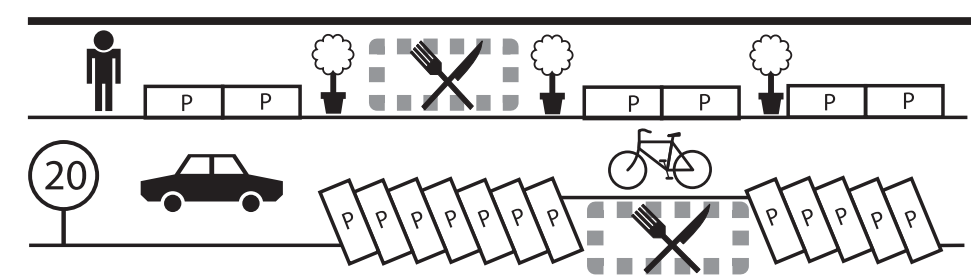
wersja A)

brak parkowania po stronie północnej jezdni, zachowanie parkowania ukośnego po stronie południowej jezdni (z wydzieleniem miejsc na małą architekturę i ekspozycje sklepowe oraz stoliki kawiarniane)



wersja B)

parkowanie równoległe po obu stronach jezdni (z wydzieleniem miejsc na małą architekturę i ekspozycje sklepowe oraz stoliki kawiarniane)



wersja C)

zachowanie dotychczasowego sposobu parkowania z wydzieleniem miejsc na małą architekturę i ekspozycje sklepowe oraz stoliki kawiarniane.